

# Financování dopravní infrastruktury v Pardubickém kraji

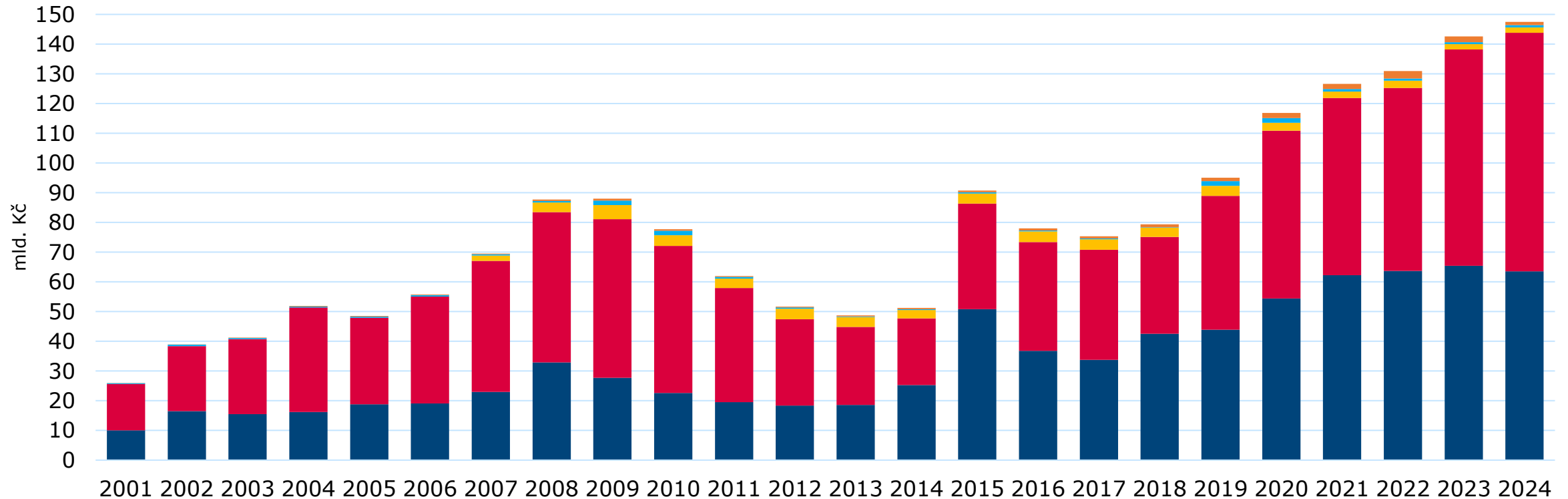
---

Ing. Zbyněk Hořelica  
ředitel SFDI

[zbynek.horelica@sfdi.gov.cz](mailto:zbynek.horelica@sfdi.gov.cz)  
+ 420 266 097 110

# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2024

**Celkem vynaloženo 1 882 mld. Kč**



■ Dráhy - 800,9 mld. Kč

■ Mýto a telematika - 53,9 mld. Kč

■ Ostatní (především příspěvky SFDI) - 17,2 mld. Kč

■ Pozemní komunikace - 994,4 mld. Kč

■ Vodní cesty - 15,0 mld. Kč

# Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2024

- Schválený rozpočet 150,1 mld. Kč
- **Uvolněno celkem včetně aparátu SFDI 149,3 mld. Kč (99,5%)**
- Uvolněno příjemcům 148,1 mld. Kč (99,9%)

**Investiční výdaje – 101,2 mld. Kč**

Neinvestiční výdaje – 46,9 mld. Kč

**Uvolněno o 4,6 mld. Kč více ve srovnání s rokem 2023**

# Čerpání dle příjemců 2024

v mil. Kč

| Příjemce               | Upravený rozpočet | Uvolněno      | %             |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| <b>ŘSD ČR</b>          | <b>77 833</b>     | <b>75 779</b> | <b>97,36%</b> |
| <i>Investice</i>       | <i>54 728</i>     | <i>54 685</i> | <i>99,92%</i> |
| <i>Neinvestice</i>     | <i>23 105</i>     | <i>21 094</i> | <i>91,30%</i> |
| <b>Správa železnic</b> | <b>62 236</b>     | <b>62 234</b> | <b>99,99%</b> |
| <i>Investice</i>       | <i>38 783</i>     | <i>38 782</i> | <i>99,99%</i> |
| <i>Neinvestice</i>     | <i>23 453</i>     | <i>23 452</i> | <i>99,99%</i> |
| <b>Ostatní*</b>        | <b>21 536</b>     | <b>10 109</b> | <b>46,94%</b> |

\*Uvolněno SÚS Pardubického kraje celkem 896,7 mil. Kč

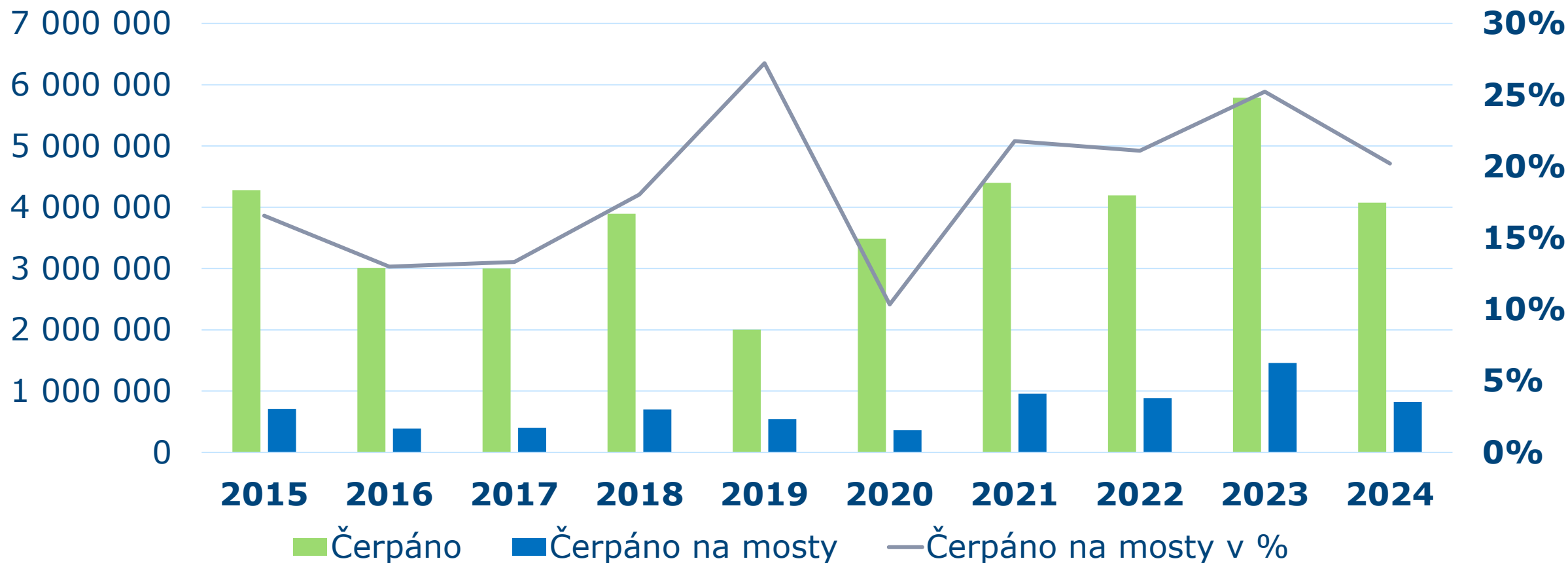
# Schválení příspěvků

| Příspěvek                                            | Počet schválených akcí | Výše příspěvků<br>v mil. Kč |
|------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Bezpečnost                                           | 169                    | 921 071                     |
| Cyklostezky                                          | 46                     | 444 274                     |
| Křížení                                              | 11                     | 316 332                     |
| Bezpečnost II. a III.                                | 9                      | 47 097                      |
| Vybavení letišť                                      | 5                      | 9 299                       |
| <b>Celkem</b>                                        | <b>240</b>             | <b>1 748 073</b>            |
| <b>Vybavení drážních vozidel<br/>jednotkami ETCS</b> | <b>x</b>               | <b>1 887 162</b>            |

# Financování akcí na silnicích II. a III. tř. v r. 2024

| Příjemce                      | Počet akcí | z toho mosty | Podíl SFDI       | z toho mosty     |
|-------------------------------|------------|--------------|------------------|------------------|
| KSÚS Středočeského kraje      | 53         | 17           | 700 533          | 224 373          |
| SÚS Jihočeského kraje         | 7          | 7            | 50 000           | 50 000           |
| Jihočeský kraj                | 59         | -            | 552 653          | -                |
| SÚS Plzeňského kraje          | 18         | 2            | 346 205          | 17 999           |
| KSÚS Karlovarského kraje      | 9          | 3            | 138 140          | 37 164           |
| SÚS Ústeckého kraje           | 31         | -            | 205 385          | -                |
| Liberecký kraj                | 10         | 1            | 170 443          | 46 968           |
| Královéhradecký kraj          | 8          | 1            | 260 224          | 107 101          |
| <b>SÚS Pardubického kraje</b> | <b>19</b>  | <b>6</b>     | <b>301 275</b>   | <b>98 938</b>    |
| KSÚS Vysočiny                 | 25         | 4            | 357 137          | 18 125           |
| SÚS Jihomoravského kraje      | 16         | 5            | 303 213          | 102 018          |
| SS Olomouckého kraje          | 28         | 13           | 334 093          | 87 424           |
| ŘS Zlínského kraje            | 28         | -            | 138 831          | -                |
| SS Moravskoslezského kraje    | 15         | 2            | 216 156          | 33 000           |
| Praha                         | 4          | 1            | 237 213          | 184 535          |
| <b>Celkem</b>                 | <b>330</b> | <b>62</b>    | <b>4 311 501</b> | <b>1 007 644</b> |

# Vývoj čerpání prostředků na mosty



# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v roce 2025



# Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2025

- **Upravený rozpočet celkem 170,9 mld. Kč (160,3 mld. Kč)**  
z toho:
  - Národní zdroje 137,7 mld. Kč
  - EU zdroje 33,2 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
  - Investice 117,1 mld. Kč**
  - Neinvestice 53,8 mld. Kč



# Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2025

v mil. Kč

| Příjemce                                      | Národní        | Zdroje EU     | Celkem         | Upravený rozpočet |
|-----------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|
| ŘSD                                           | 60 222         | 20 435        | 80 657         | 81 323            |
| SŽ                                            | 49 837         | 12 904        | 62 741         | 69 010            |
| ŘVC                                           | 1 311          | 10            | 1 321          | 999               |
| Ostatní příjemci<br>(kraje, města, obce, ...) | 11 552         | 4 063         | 15 615         | 19 536            |
| <b>Celkem</b>                                 | <b>122 922</b> | <b>37 412</b> | <b>160 334</b> | <b>170 868</b>    |

# Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2025

- Upravený rozpočet 170,9 mld. Kč
- **Uvolněno příjemcům 93,3 mld. Kč (54,6%)**

Investiční výdaje – 61,7 mld. Kč

Neinvestiční výdaje – 31,6 mld. Kč

**Uvolněno o 14,2 mld. Kč více ve srovnání s rokem 2024**

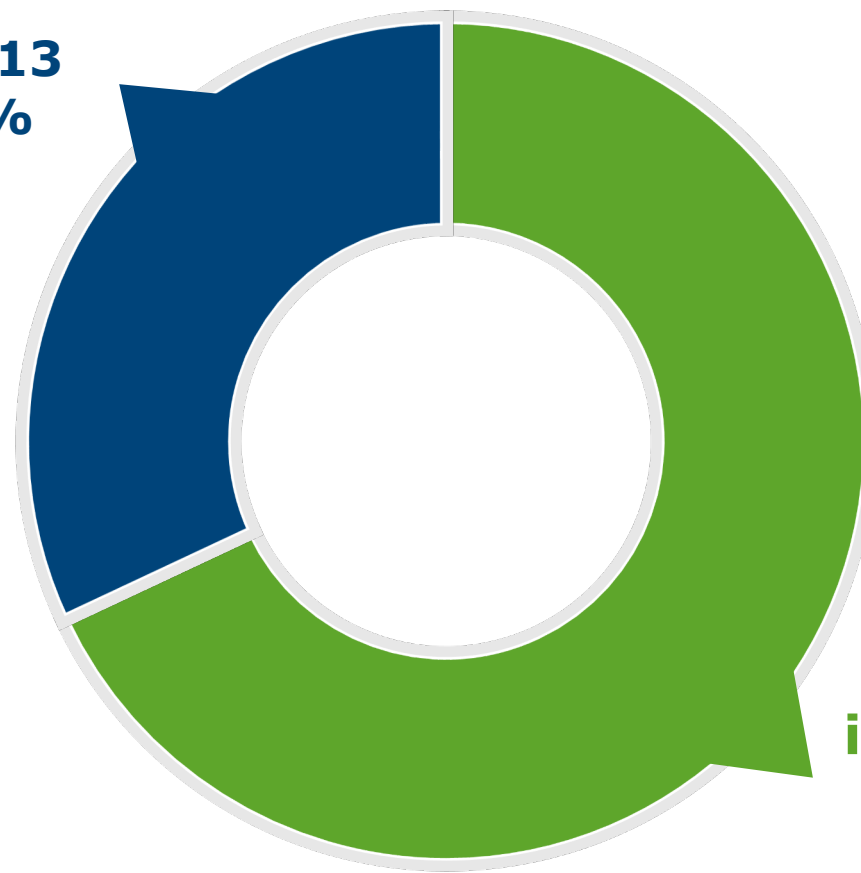
# Výdaje ŘSD



**VÝDAJE CELKEM**  
**81 323 mil. Kč**

**neinvestice**

**26 013**  
**32%**



**investice**  
**55 310**  
**68%**



→ rok 2025

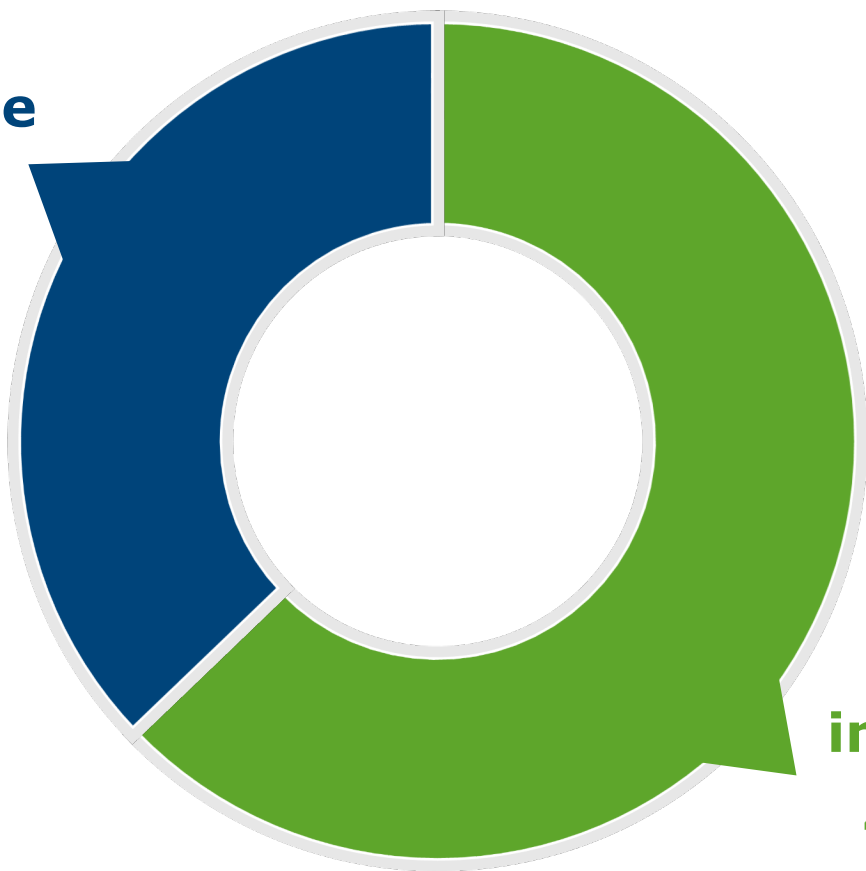


# Výdaje Správy železnic

**VÝDAJE CELKEM**  
**69 010 mil. Kč**

**neinvestice**

**25 661**  
**37%**



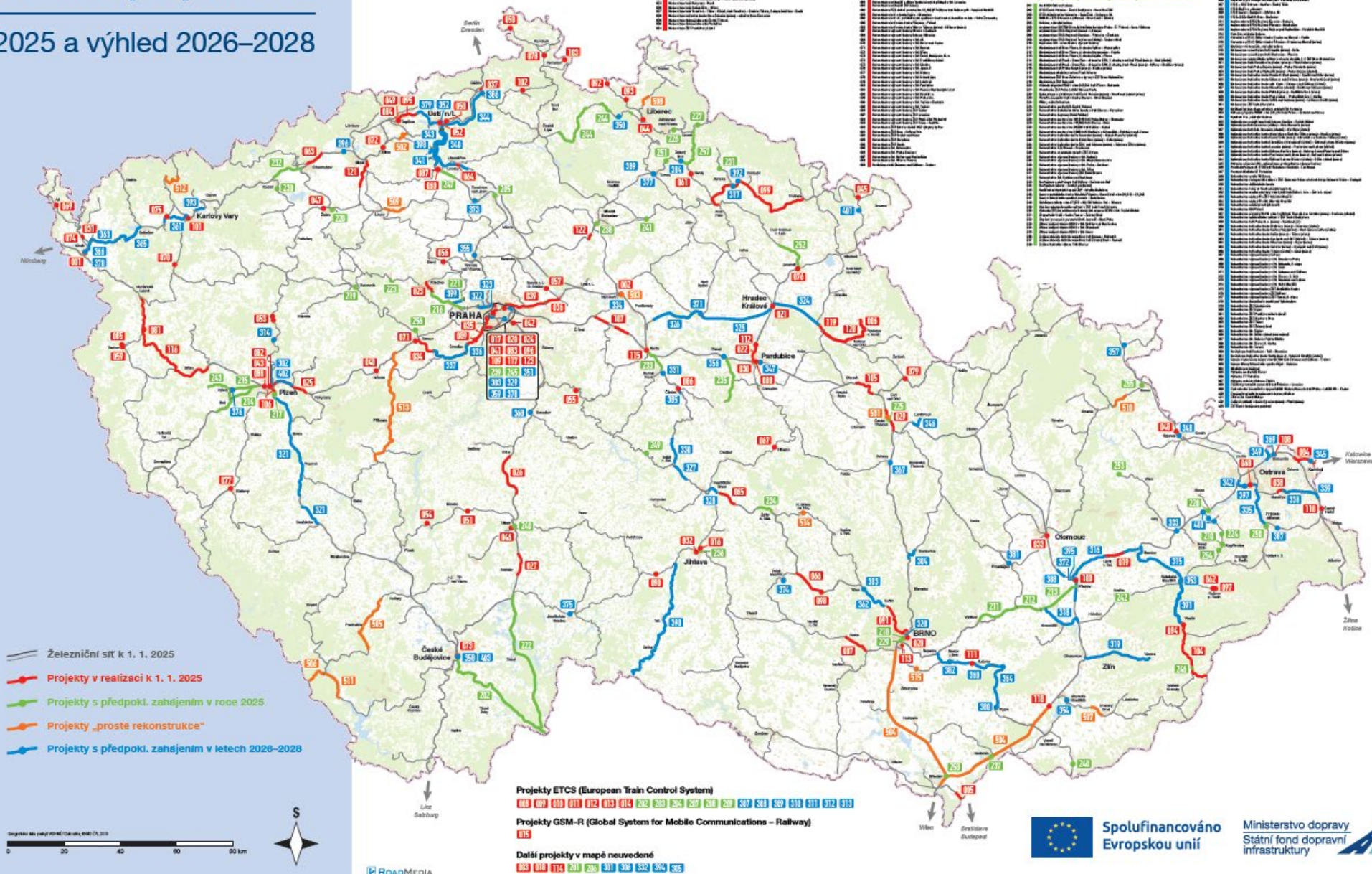
**investice**

**43 349**  
**63%**



## Přehled projektů SŽ

2025 a výhled 2026–2028



# Přehled alokace na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy

v mil. Kč

| Rok           | Celkem        |
|---------------|---------------|
| 2015          | 4 600         |
| 2016          | 3 136         |
| 2017          | 3 394         |
| 2018          | 4 026         |
| 2019          | 1 900         |
| 2020          | 3 930         |
| 2021          | 4 750         |
| 2022          | 4 000         |
| 2023          | 6 000         |
| 2024          | 4 000         |
| <b>2025</b>   | <b>2 000</b>  |
| <b>Celkem</b> | <b>41 736</b> |

# Financování silnic II. a III. třídy 2025

v mil. Kč

| Kraj                 | Opravy a rekonstrukce | Převody    | Ostatní      | Převody    | Celkem       |
|----------------------|-----------------------|------------|--------------|------------|--------------|
| Středočeský kraj     | 339                   | 172        | 880          | 225        | 1 616        |
| Jihočeský kraj       | 214                   | 0,025      | 1            | 3          | 218          |
| Plzeňský kraj        | 181                   | 33         | -            | -          | 214          |
| Karlovarský kraj     | 72                    | 6          | 29           | -          | 107          |
| Ústecký kraj         | 144                   | 133        | -            | -          | 277          |
| Liberecký kraj       | 81                    | -          | -            | -          | 81           |
| Královéhradecký kraj | 130                   | -          | 400          | 97         | 627          |
| Pardubický kraj      | 123                   | 0          | 528          | 44         | 695          |
| Kraj Vysočina        | 178                   | 15         | 593          | 152        | 937          |
| Jihomoravský kraj    | 152                   | -          | 142          | -          | 293          |
| Olomoucký kraj       | 122                   | 104        | -            | -          | 226          |
| Zlínský kraj         | 69                    | -          | -            | -          | 69           |
| Moravskoslezský kraj | 109                   | -          | -            | -          | 109          |
| Hlavní město Praha   | 87                    | 5          | 325          | 7          | 424          |
| <b>Celkem</b>        | <b>2 000</b>          | <b>469</b> | <b>2 898</b> | <b>528</b> | <b>5 894</b> |

# Čerpání dle příjemců 2025

v mil. Kč

| Příjemce               | Upravený rozpočet | Uvolněno      | %             |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| <b>ŘSD ČR</b>          | <b>81 323</b>     | <b>47 134</b> | <b>57,96%</b> |
| <i>Investice</i>       | <i>55 310</i>     | <i>32 393</i> | <i>58,57%</i> |
| <i>Neinvestice</i>     | <i>26 013</i>     | <i>14 741</i> | <i>56,67%</i> |
| <b>Správa železnic</b> | <b>69 010</b>     | <b>40 216</b> | <b>58,28%</b> |
| <i>Investice</i>       | <i>43 349</i>     | <i>24 424</i> | <i>56,34%</i> |
| <i>Neinvestice</i>     | <i>25 661</i>     | <i>15 792</i> | <i>61,54%</i> |
| <b>Ostatní</b>         | <b>20 534</b>     | <b>5 938</b>  | <b>28,91%</b> |

\*Uvolněno SÚS Pardubického kraje celkem 206,5 mil. Kč

# Pardubický kraj ŘSD a SŽ – alokace 9,6 mld. Kč

## ■ ŘSD celkem 6,6 mld. Kč

- D35 Vysoké Mýto – Džbánov – Litomyšl – Janov – Opatovec
- D35 Ostrov - Vysoké Mýto, 1.etapa - tunel Homole, Ostrov - Vysoké Mýto, 2. etapa
- I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka – Dubina, Sezemice obchvat
- I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov

## ■ Správa železnic celkem 3 mld. Kč

- Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
- Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice
- Rekonstrukce výpravní budovy Pardubice, Letohrad, Hlinsko v Čechách
- Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl

# Pardubický kraj a obce – alokace 647,7 mld. Kč

- **Financování silnic II. a III. třídy celkem 617,4 mil. Kč**
  - Opravy a rekonstrukce celkem 123,1 mil. Kč
  - Opravy v návaznosti na výstavbu D35 celkem 63 mil. Kč
  - Modernizace mostu Řečany nad Labem celkem 96,8 mil. Kč
  - Přivaděče D35 celkem 334,5 mil. Kč
    - Projednává se aktualizace usnesení vlády ČR na obchvat Vysokého myta I. a II. etapa celkem 600 mil. Kč
- **Města a obce - příspěvky na bezpečnost a cyklostezky celkem 30,3 mil. Kč**


**ČESKO BEZ BARIÉR**



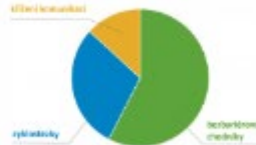
**MIMOÚROVNĚ  
KŘÍŽENÍ  
KOMUNIKACÍ**



Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na modernizaci a odstranění bariér ve veřejném prostoru měst a obcí, na vylepšení krajiny, na i další projekty.

Naše práce má být nejen o zlepšení dopravní infrastruktury, ale také o zlepšení životní prostředí a o zlepšení kvality života lidí. SFDI je tedy nejen o zlepšení dopravní infrastruktury, ale také o zlepšení životní prostředí a o zlepšení kvality života lidí.

**Rozděleno téměř 13 mld. Kč**



45% silniční infrastruktura

35% ostatní infrastruktura

20% ostatní projekty

**Jak vám můžeme pomoci s vyřízením?**



**Poradíme vám**



**Umožníme financovat**



**Pomůžeme realizovat**



**Umožníme financovat**



**Konzultujeme**

Umožníme vám získat dotaci na realizaci vašeho projektu. Pomůžeme vám získat dotaci na realizaci vašeho projektu. Pomůžeme vám získat dotaci na realizaci vašeho projektu.

Konzultujeme pro vás všechny aspekty vašeho projektu. Konzultujeme pro vás všechny aspekty vašeho projektu. Konzultujeme pro vás všechny aspekty vašeho projektu.

**Podpořené projekty**







STÁTNÍ FOND  
DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

KONTAKTY:  
MGR. DAVID TROJANOVSKÝ, KONTAKTNÍ OSOBA  
PROJEKTŮ  
TEL: +420 258 007 273  
E-MAIL: info@sfdi.cz

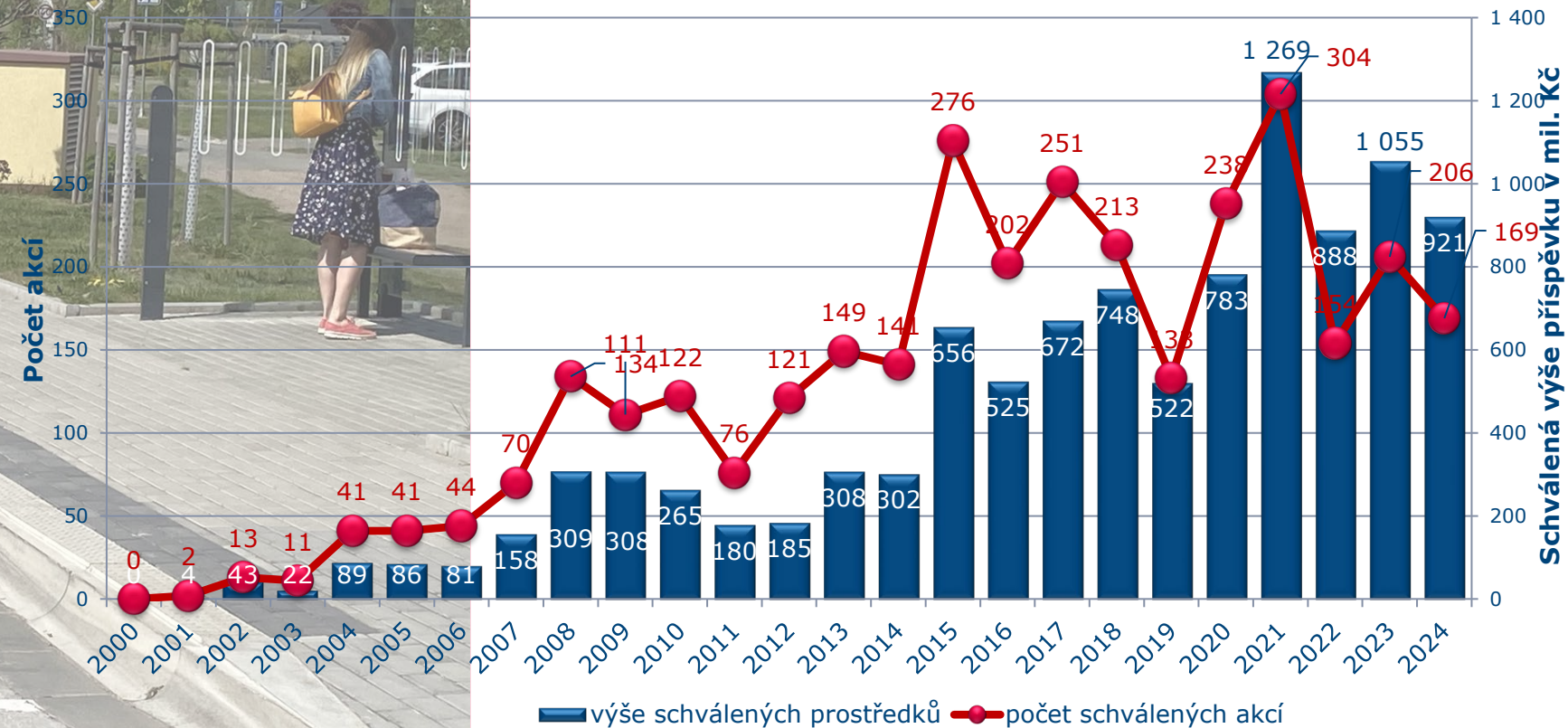
# ČESKO BEZ BARIÉR

Mikro web  
o poskytování příspěvků  
na bezbariérové chodníky,  
cyklostezky a křižení

[www.ceskobezbarier.cz](http://www.ceskobezbarier.cz)

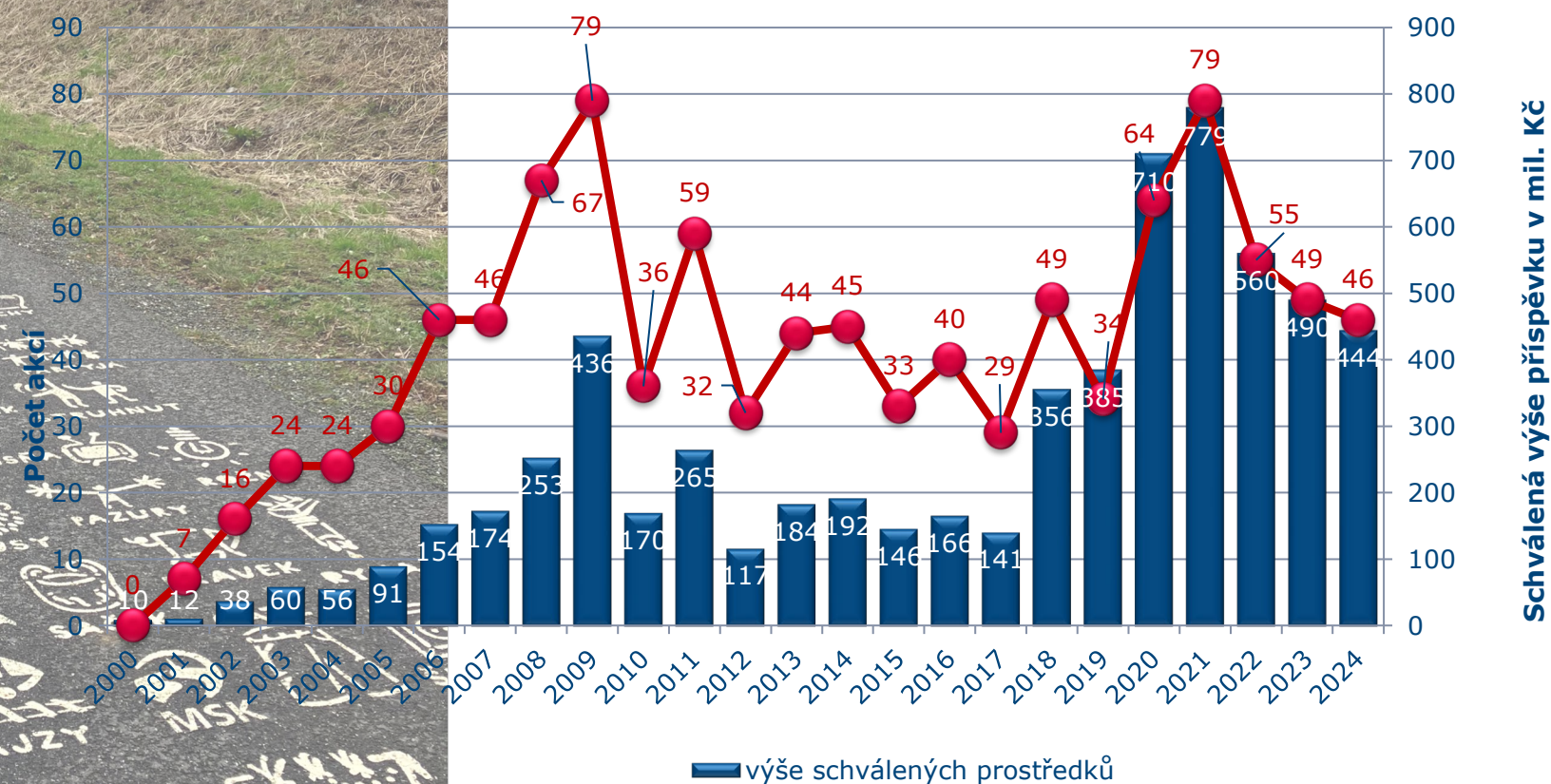
# Bezbariérové chodníky

V letech 2000 až 2024 schváleno celkem 3 222 příspěvků  
ve výši téměř 10,4 mld. Kč



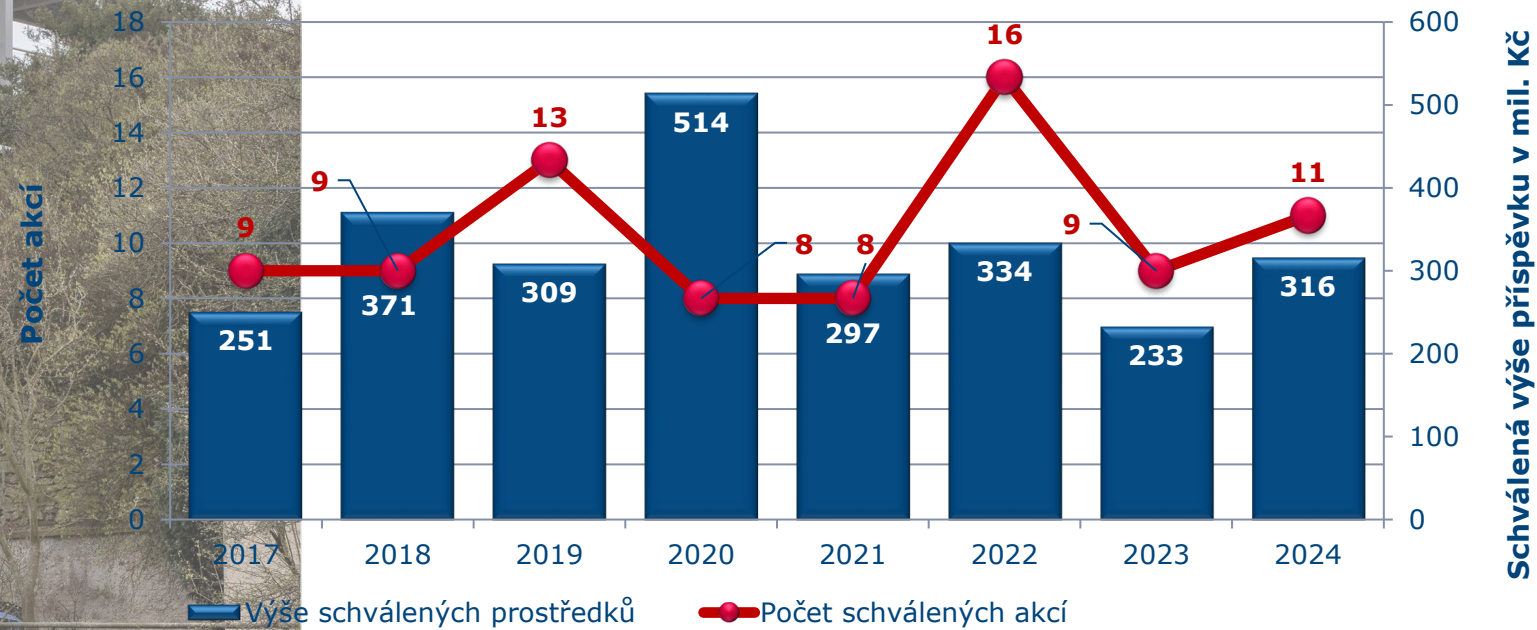
# Cyklostezky

V letech 2000 až 2024 schváleno celkem 1 033 příspěvků  
ve výši téměř 6,4 mld. Kč



# Křížení komunikací

V letech 2017 až 2024 schváleno 83 příspěvků  
ve výši více než 2,6 mld. Kč



Nadchod přes I/35 (Poliklinika) Litomyšl

# Inspirace konkrétním úspěšným projektem

## Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

**Kategorie:** Křížení

**Příjemce:** Litomyšl

**Příspěvek:** 32 777 533,00 Kč

**Schválení příspěvku:** 2021

**Realizace projektu:** 2022 - 2023

Předmětem financované akce je nahrazení stávající lávky z předpjatých prefabrikovaných nosníků přes silnici I/35 novou lávkou s výtahem, která zajišťuje bezbariérovost celého objektu, a tím i bezbariérové spojení části města s velkým počtem objektů občanské vybavenosti (školy, lékařská zařízení, radnice aj.) s historickým jádrem města. V rámci akce došlo k demolici stávající lávky a výstavbě nové subtilnější ocelové konstrukce s využitím části stávajícího založení.

Nová lávka vzešla z architektonického návrhu Ateliéru EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o. Byla navržena jako subtilní ocelová konstrukce za použití Vierendeelova nosníku. Je nesena masivními pilíři z pohledového železobetonu, ocelová konstrukce Vierendeelových nosníků je doplněna jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě s kulatým madlem. Z pohledového železobetonu je navržena také nová rampa a schodiště při ulici Bří Štastných.



# Inspirace konkrétním úspěšným projektem

## Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyš

Príspevek: 32 777

Schválení příspěvl

Realizace projektu

Předmětem financova  
bezbariérovost celého  
historickým jádrem mě

Nová lávka vzešla z  
Vierendeelova nosník  
ocelovou střechou a z  
Šťastných.



ahem, která zajišťuje  
zařízení, radnice aj.) s  
rajícího založení.

onstrukce za použití  
oplněna jednoduchou  
schodiště při ulici Bří



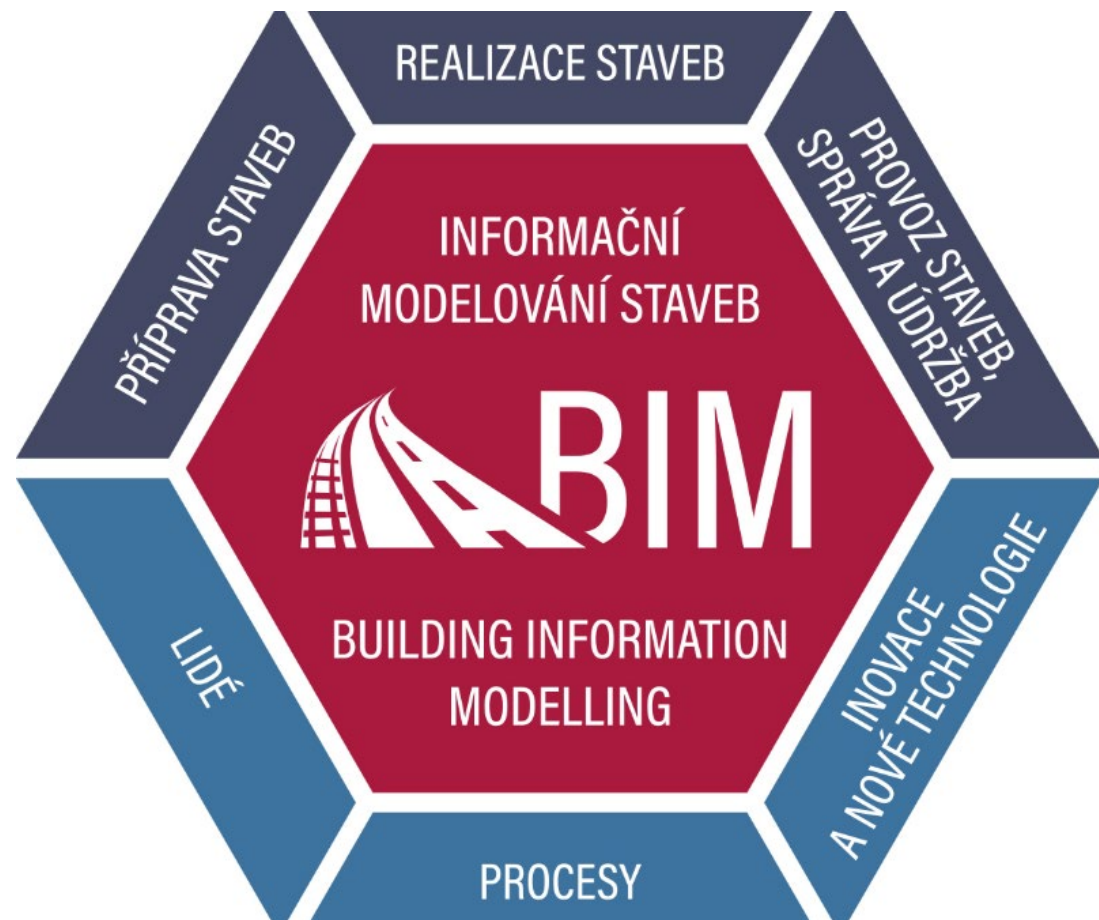
# Příspěvky SFDI — výdaje rok 2025

v mil. Kč

| Název                                                                                              | Celkové výdaje |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy                                        | 660            |
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy | 100            |
| Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek                                                         | 401            |
| Křížení – místní a účelové komunikace                                                              | 400            |
| Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy                                    | 40             |
| <b>Celkem</b>                                                                                      | <b>1 601</b>   |

# Role SFDI v zavádění BIM

- SFDI byl pověřen Ministerstvem dopravy k zavádění BIM v dopravních stavbách
- Rada pro BIM a Technický redakční tým
  - projednávání dokumentů (metodik/technických předpisů) zajišťovaných SFDI pro zavedení metody BIM pro dopravní stavby
  - Finální schválení dokumentů prostřednictvím Centrální komise Ministerstva dopravy



# Aktualizace metodik

- Metodika pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek
- Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení
- Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek
- Metodika měření (zajišťuje ŘSD s externím dodavatelem)

**Děkuji  
za pozornost**



**[sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz)**