



Dopravní projekty v Pardubicích

Dopravní konference 2025 | 4. září 2025

Jan Hrabal
Pardubice

náměstek primátora statutárního města



Pardubice

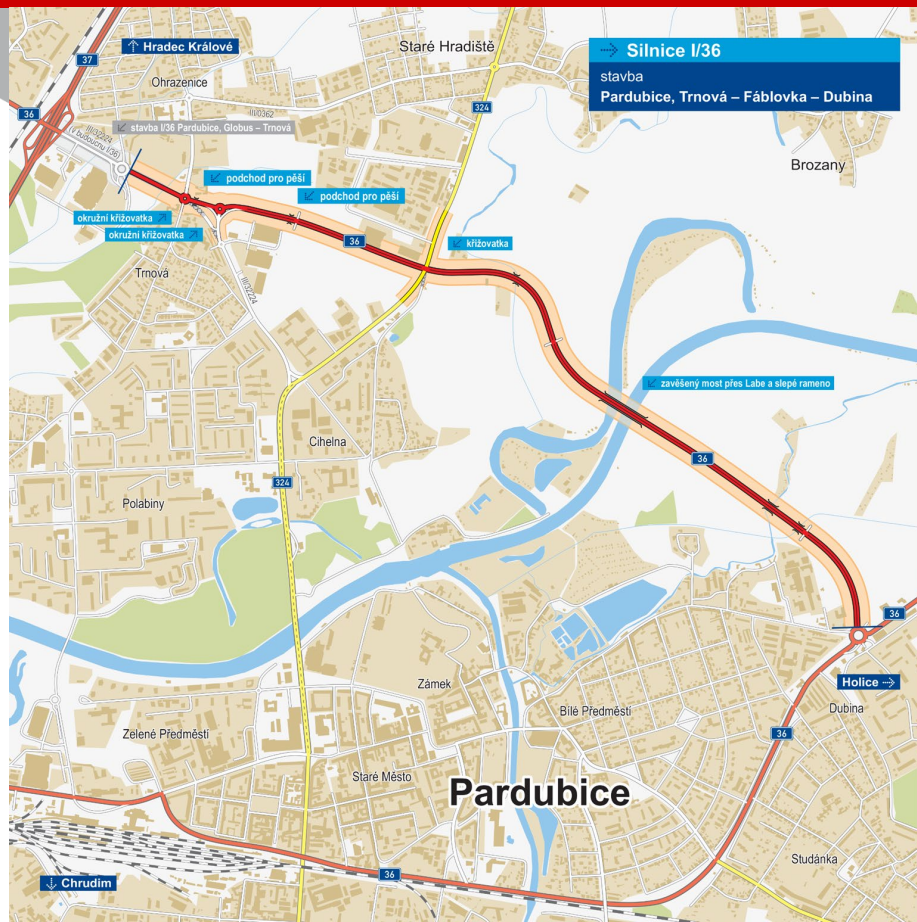
Dopravní projekty v Pardubicích

- Spolupráce statutárního města Pardubice s **Ředitelstvím silnic a dálnic** (ŘSD), se **Správou železnic** (SŽ) a se **Státním fondem dopravní infrastruktury** (SFDI) je **naprosto klíčová pro rozvoj města** a zlepšení kvality života jeho obyvatel.
- **ŘSD** je v Pardubicích zodpovědné za stavbu a správu dálnic a silnic I. třídy, které ovlivňují tranzitní i vnitroměstskou dopravu.
- **SŽ** spravuje a modernizuje železniční síť, která prochází přímo centrem Pardubic. Město má silné železniční spojení, které je klíčové pro osobní i nákladní dopravu.
- **SFDI** se podílí na financování menších, ale důležitých projektů, které zvyšují bezpečnost a plynulost dopravy, jako jsou cyklostezky nebo bezbariérové úpravy. Bez této finanční podpory by mnoho důležitých dopravních staveb v regionu nebylo možné realizovat.



Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic: severovýchodní obchvat



Trnová/Ohrazenice – Dubina

- dokončení v prosinci 2025
- délka: 4169 m
- mostní objekty: 4 o celkové délce 473 m

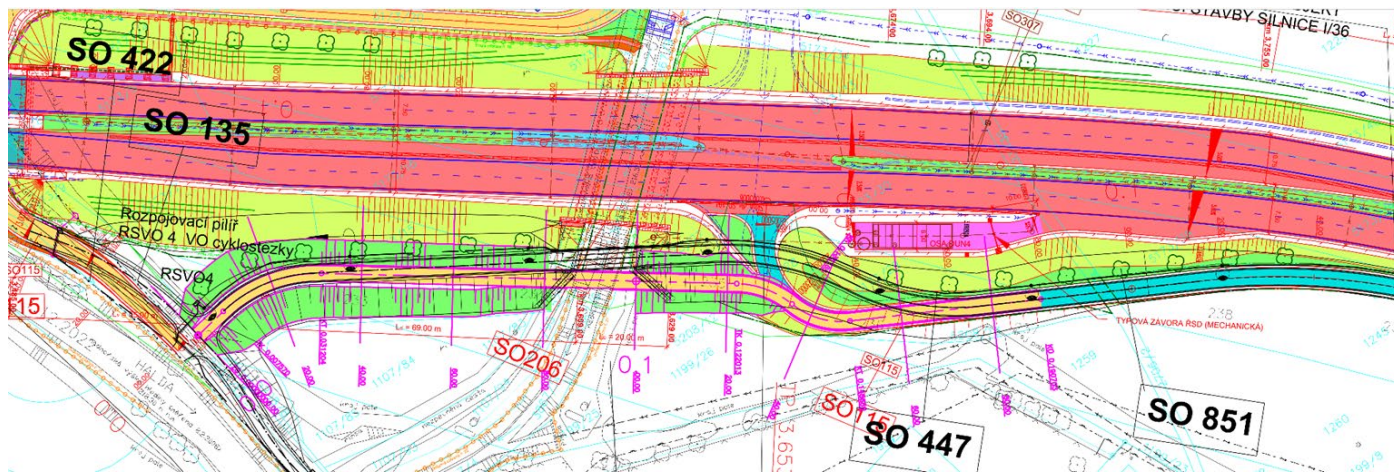
Aktivita statutárního města Pardubice

- výstavba cyklostezky podél celého severovýchodního obchvatu

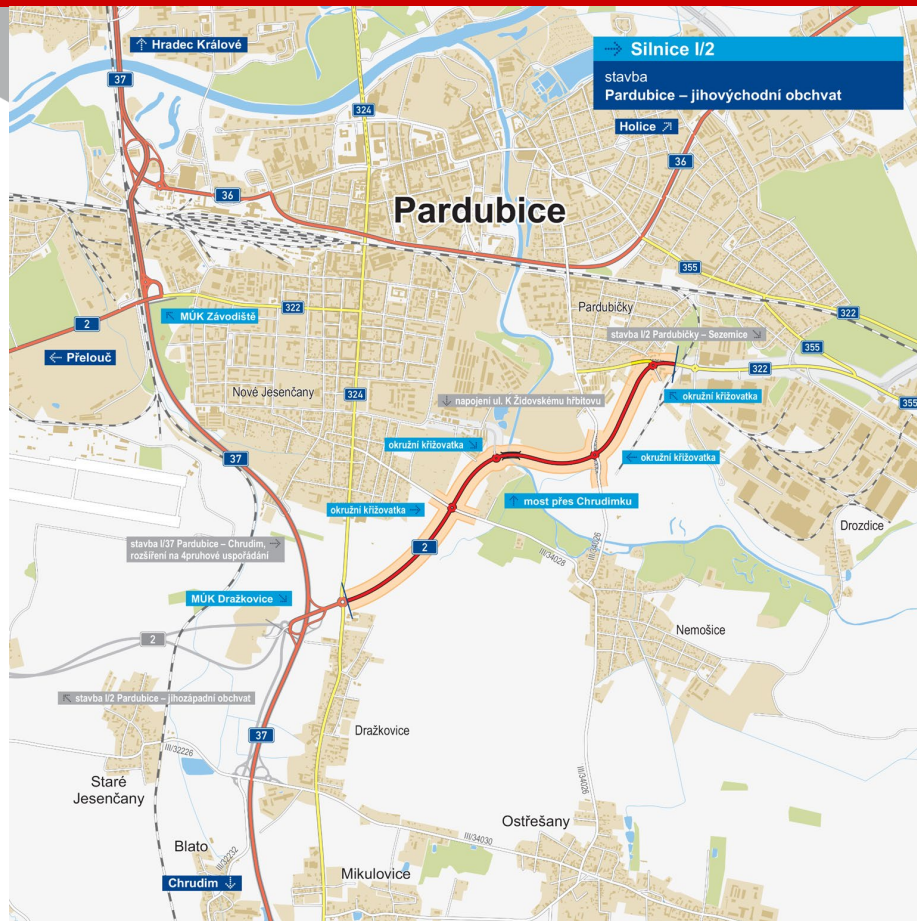


Výstavba cyklostezky podél severovýchodního obchvatu

- **Dvě samostatné stavby**, každý si jede na „svém“, aneb samostatně obchvat a cyklostezka.
- Město **dohání zpoždění** z minulosti: ŘSD *začalo stavět v prosinci 2022*, město získalo *pravomocné stavební povolení v listopadu 2023*.
- Nutnost velké koordinace a **vstřícnosti ze strany ŘSD** směrem k městu.
- Zdlouhavé řešení **20 kolizních bodů** na cyklostezce.
- **Velké poučení: komplikovaný postup.**



Ředitelství silnic a dálnic: jihovýchodní obchvat



Dražkovice–Nemošice–Pardubičky

- 2026–2028
- délka: 3100 m
- mostní objekty: 10 o celkové délce 218 m

Aktivity statutárního města Pardubice

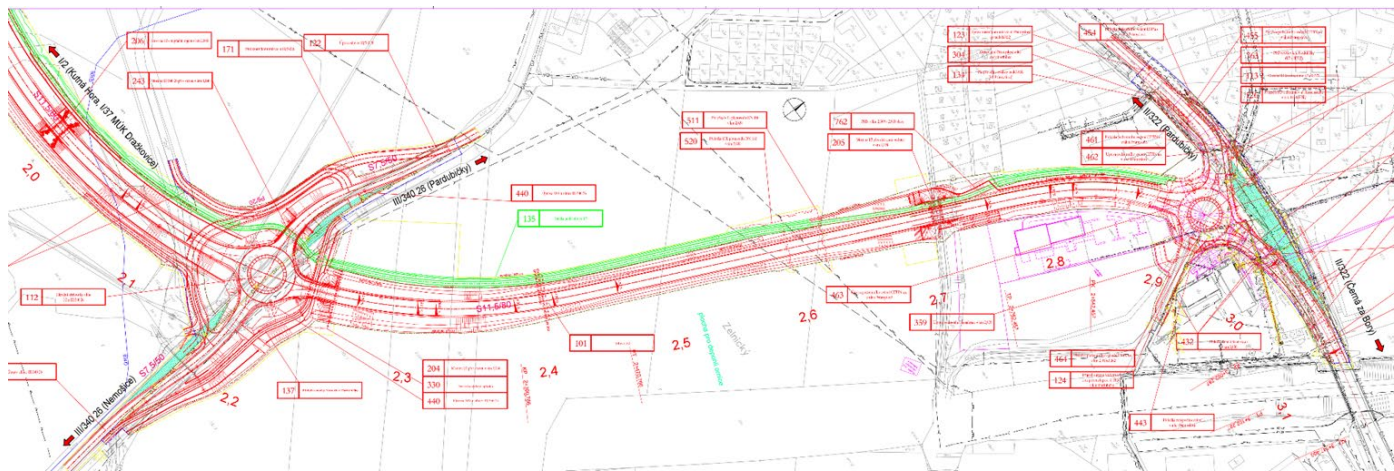
- výstavba cyklostezky podél obchvatu



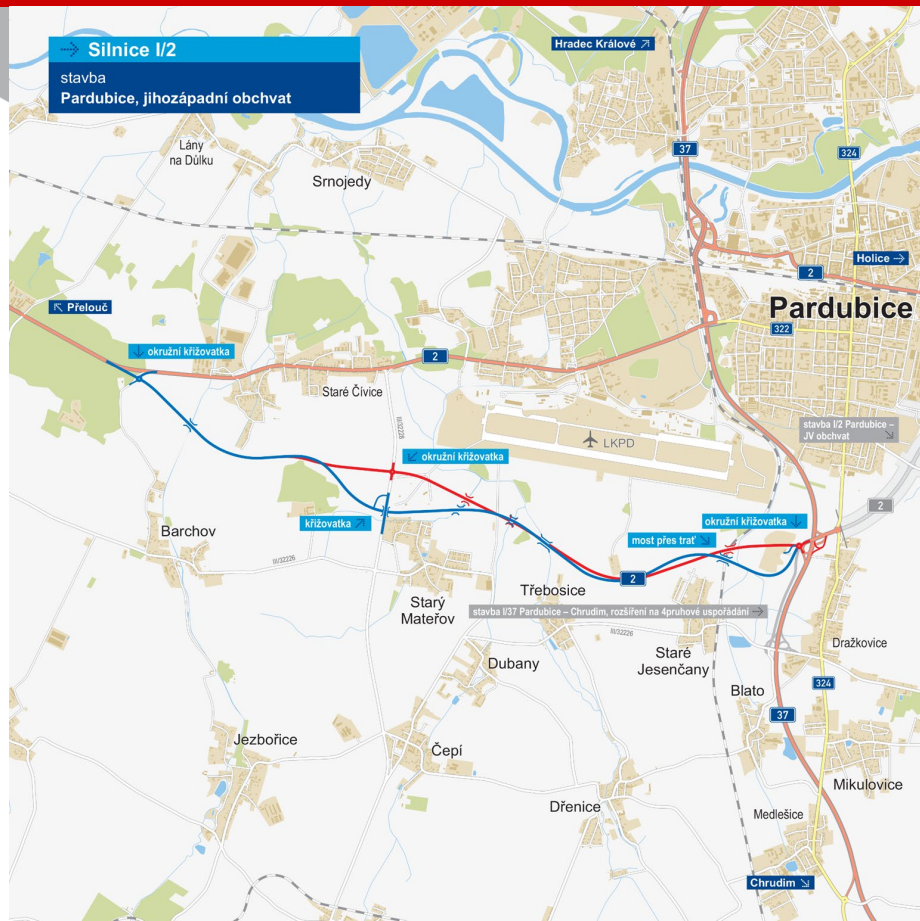
Pardubice

Výstavba cyklostezky podél jihovýchodního obchvatu

- **Snaha o společné zadání**, poučení z komplikovaného postupu u severovýchodního obchvatu.
- Město vykupuje pozemky, má zadané kácení zeleně, řeší archeologický průzkum.
- Nutnost velké koordinace a **vstřícnosti ze strany ŘSD** směrem k městu.
- **Pomoc města** při řešení vedení obchvatu skrze stávající sběrný dvůr v Pardubičkách.
- **Cíl: příprava podkladů pro úspěšné společné zadání ze strany ŘSD**, máme pozitivní zkušenost z rekonstrukce křižovatky Dašická.



Ředitelství silnic a dálnic: jihozápadní obchvat



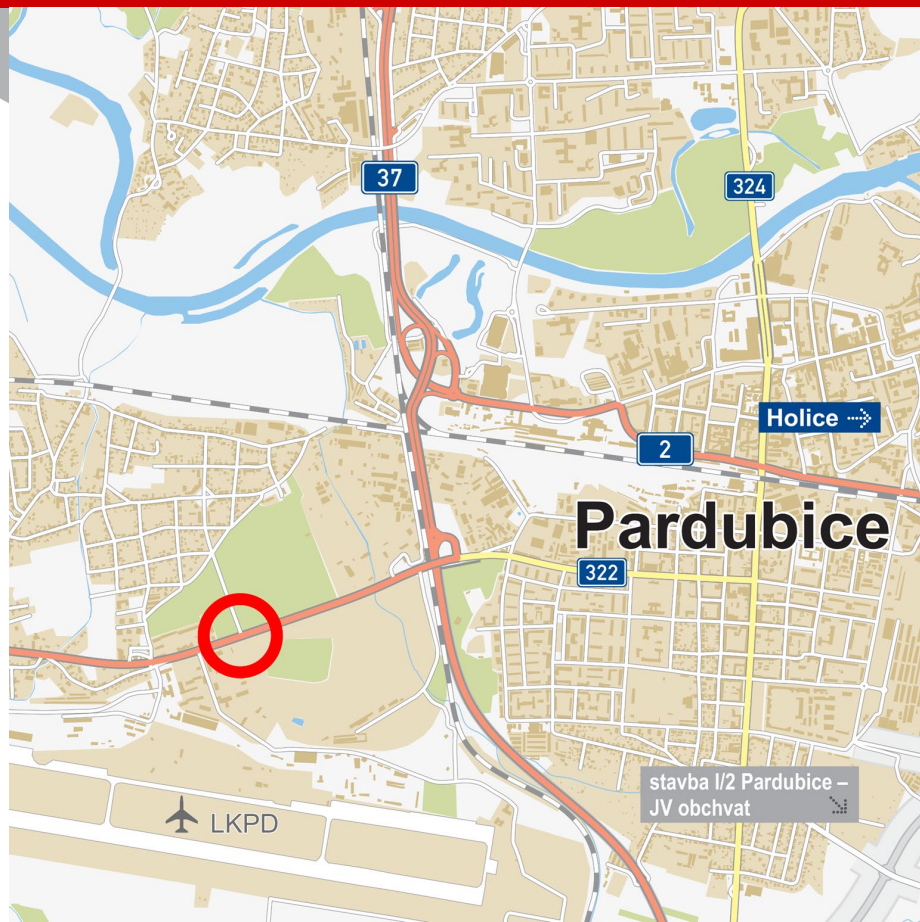
Staré Čívce – Dražkovice

- 2033–2035
- délka: 7627/8000 m (červená/modrá)
- mostní objekty: 6/5 o celkové délce 275/94 m
- 19. srpna 2025 se uskutečnilo veřejné projednání EIA



Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic: přestavba křižovatky Pražská–Školní



Výjezd ze Svítkova na silnici I/2

- 2026
- navýšení kapacity křižovatky
 - odbočovací a připojovací pruhy
 - světelné signalizační zařízení

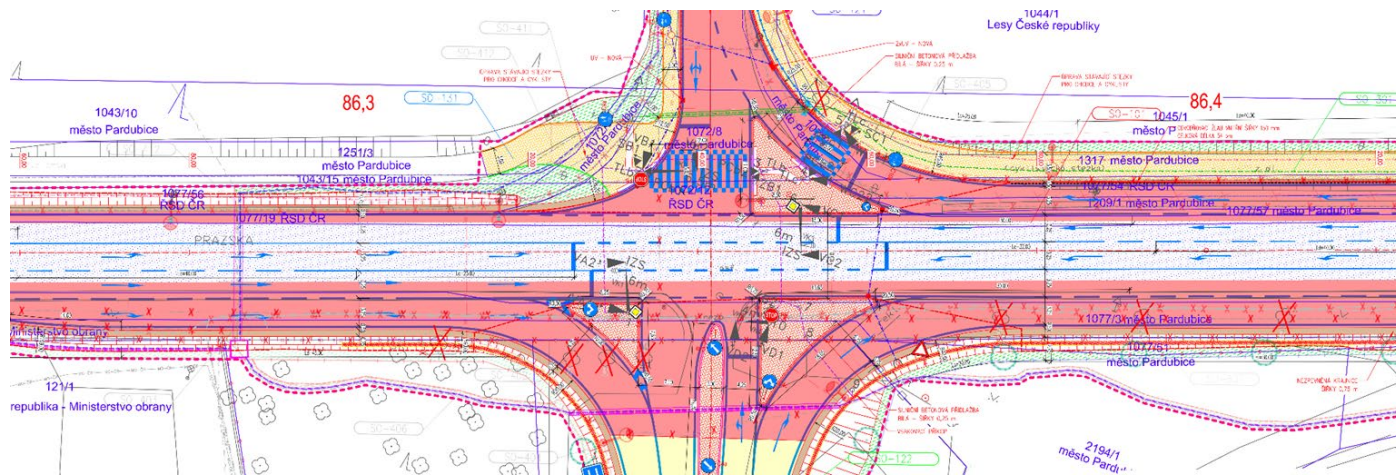


Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic: přestavba křižovatky Pražská–Školní



- Velká rekonstrukce křižovatky ze strany Ředitelství silnic a dálnic, **město podporuje tento projekt** a přispěje na jeho rozšíření.
- **Nová kapacitní ramena** směrem na jih: lepší napojení Dostihového závodiště a výhledově také vojenské části Letiště Pardubice.
- **Výrazná pomoc obyvatelům Svítkova** směrem do centra města.



Pardubice



Obnova odbavovací haly spolu s východním a západním křídlem

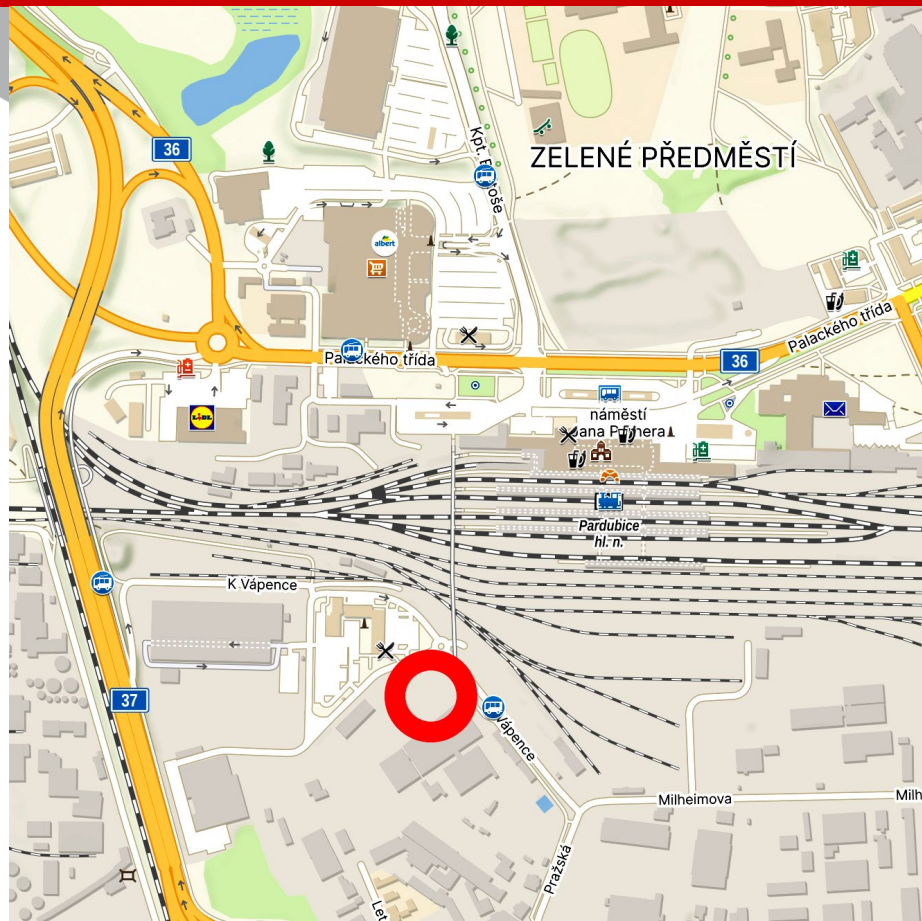
- veřejnosti slouží od 1. května 1958
- nejkvalitnější funkcionalistické nádraží s hotelem v poválečném Československu
- rekonstrukce nádražní haly, východního provozního křídla a západního křídla s bytovým domem
- západní část nabídne zázemí pro cestující z Terminálu B



Pardubice



Dopravní podnik města Pardubic: parkovací dům Terminál JIH



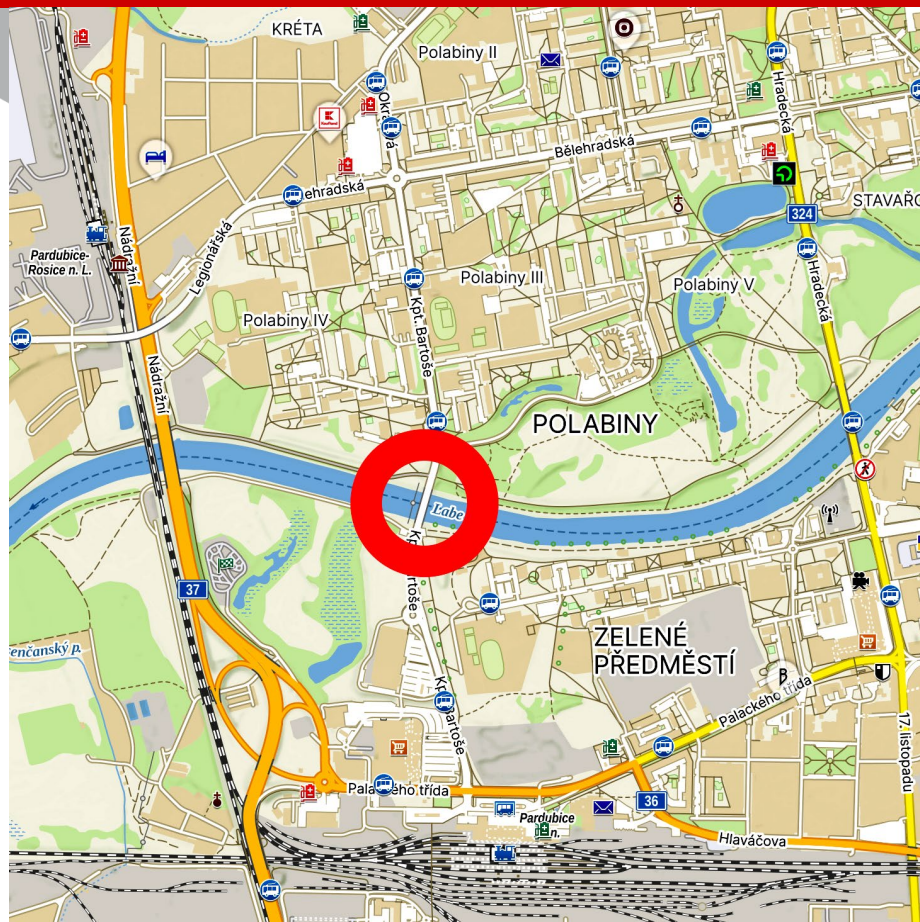
Důležitá parkovací kapacita

- 300 a více parkovacích míst
- kapacity pro jízdní kola
- finišuje soutěž Dopravním podnikem města Pardubic, který bude provozovatelem parkovacího domu
- město připravuje převzetí „spojky“ z I/37 s ulicí K Vápence
- atraktivní pro směr z jihu a západu



Pardubice

Nový most Kpt. Bartoše

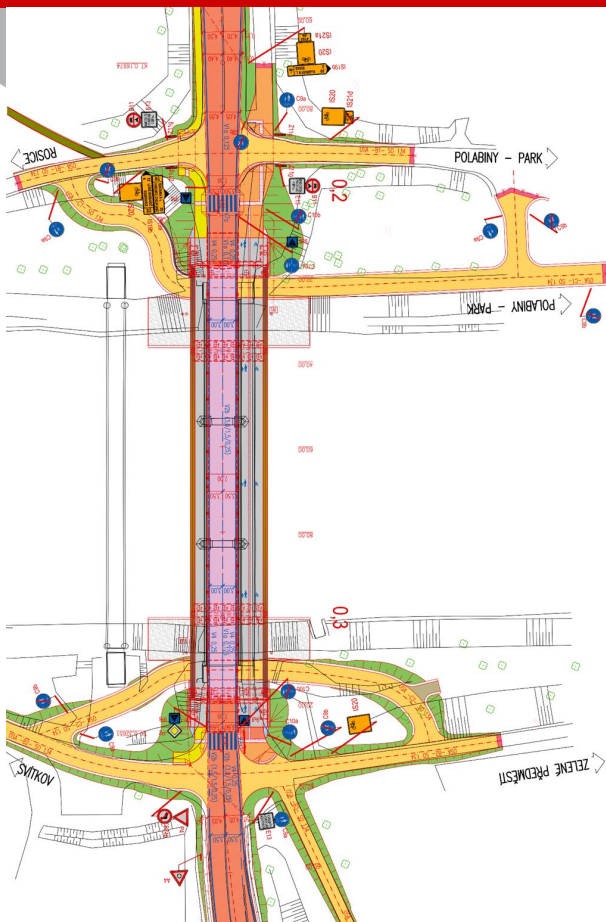


- Leden 2023: **diagnostika mostu** dopadla velmi špatně.
- Velmi vstřícný přístup ze strany SFDI.
- Soutěž na zhotovitele trvala takřka jeden kalendářní rok.
- Na jaře 2024 uzavřena smlouva.
- Stavba design and build.
- Jaro 2026: **mostní provizorium**, od léta 2026 **výstavba** nového mostu.



Pardubice

Nový most Kpt. Bartoše

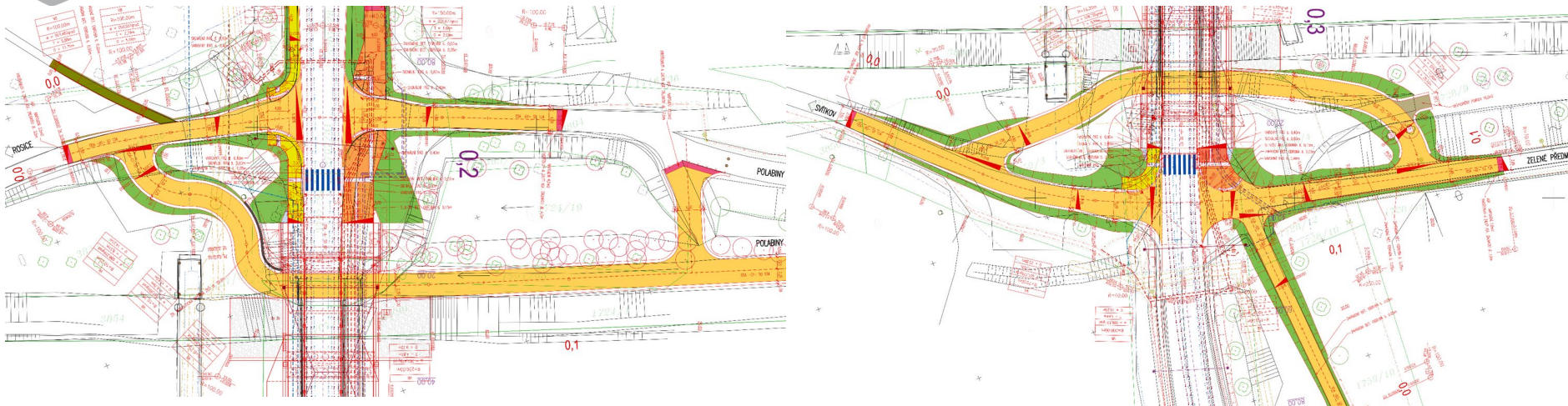


- **Stávající most** 140 let starý.
- **Nový most:**
 - délka: 114,88 m
 - délka nosné konstrukce: 101,64 m
 - délka přemostění: 96,9 m
 - rozpětí polí: 18,54 – 61,80 – 18,54 m
 - šířka vozovky mezi obrubníky: 7,00 m
 - průchozího prostory chodníků:
 - 6,00 m na východní straně
 - 3,00 m na západní
- **První polovina 2026:** mostní provizorium.
- **Poté:** výstavba nového mostu Kapitána Bartoše.



Pardubice

Nový most Kpt. Bartoše: posílení cykloinfrastruktury



- **Novinka:** výrazné zlepšení pro cyklisty, možnost podjet vozovku na obou stranách řeky Labe.



Pardubice



Děkuji Vám za pozornost!
konference 2025

Dopravní

Jan Hrabal

jan.hrabal@mmp.cz



Pardubice