



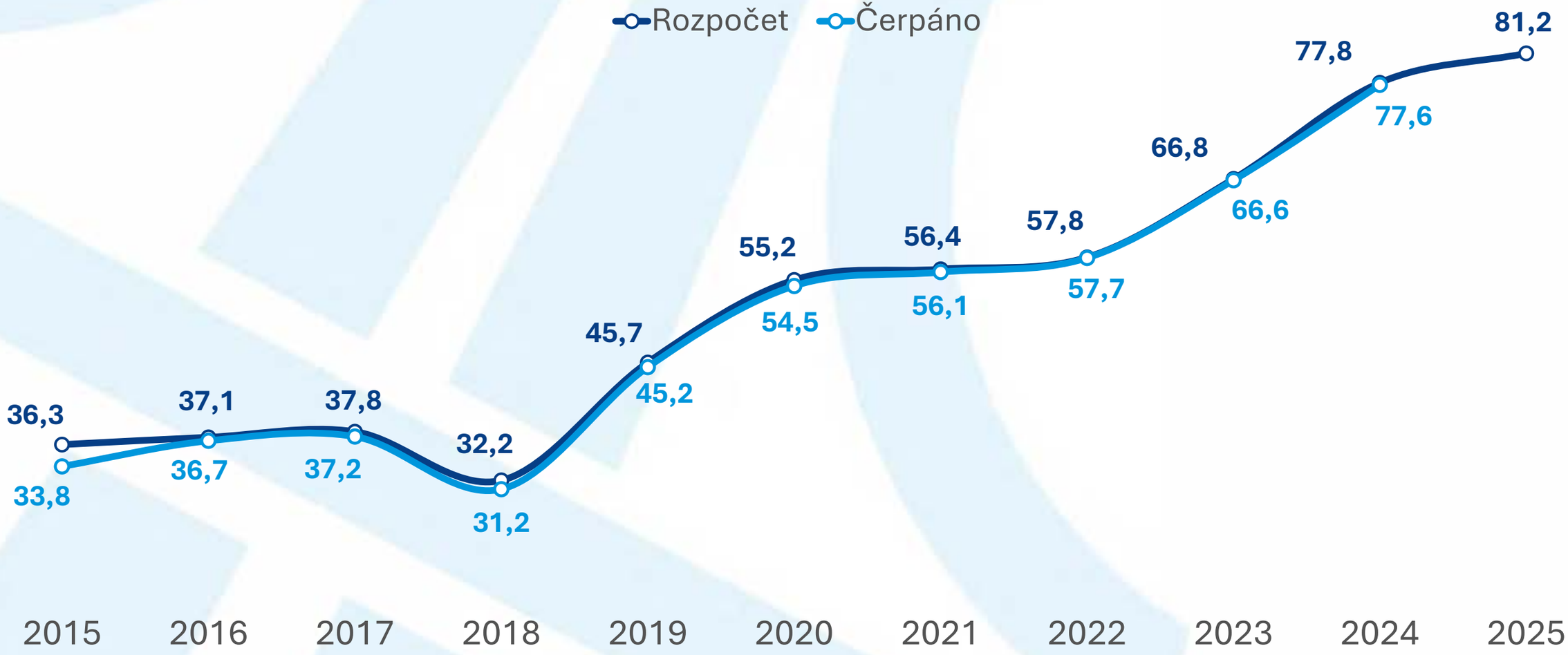

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Dopravní konference Pardubice 2025

4. 9. 2025, Pardubice

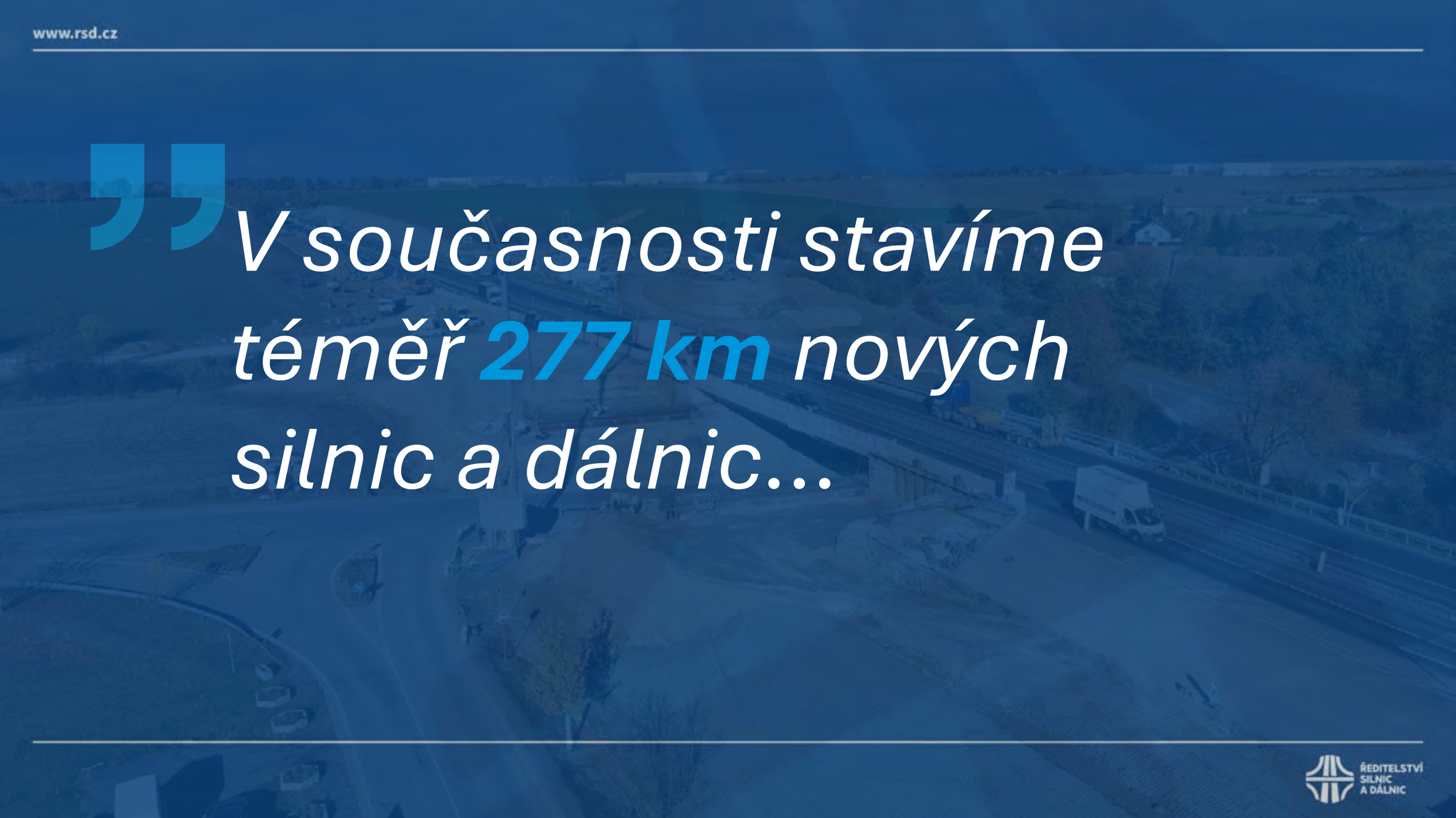
Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD

Čerpání rozpočtu v letech 2015–2024 (mld. Kč)



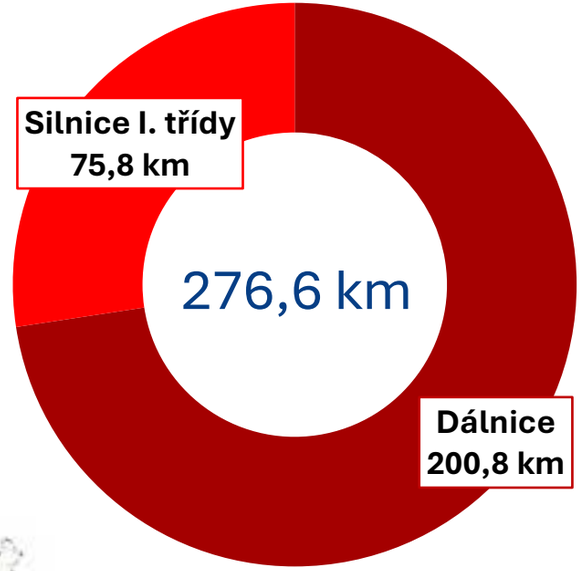
Příprava staveb v letech 2010–2025 (mld. Kč)



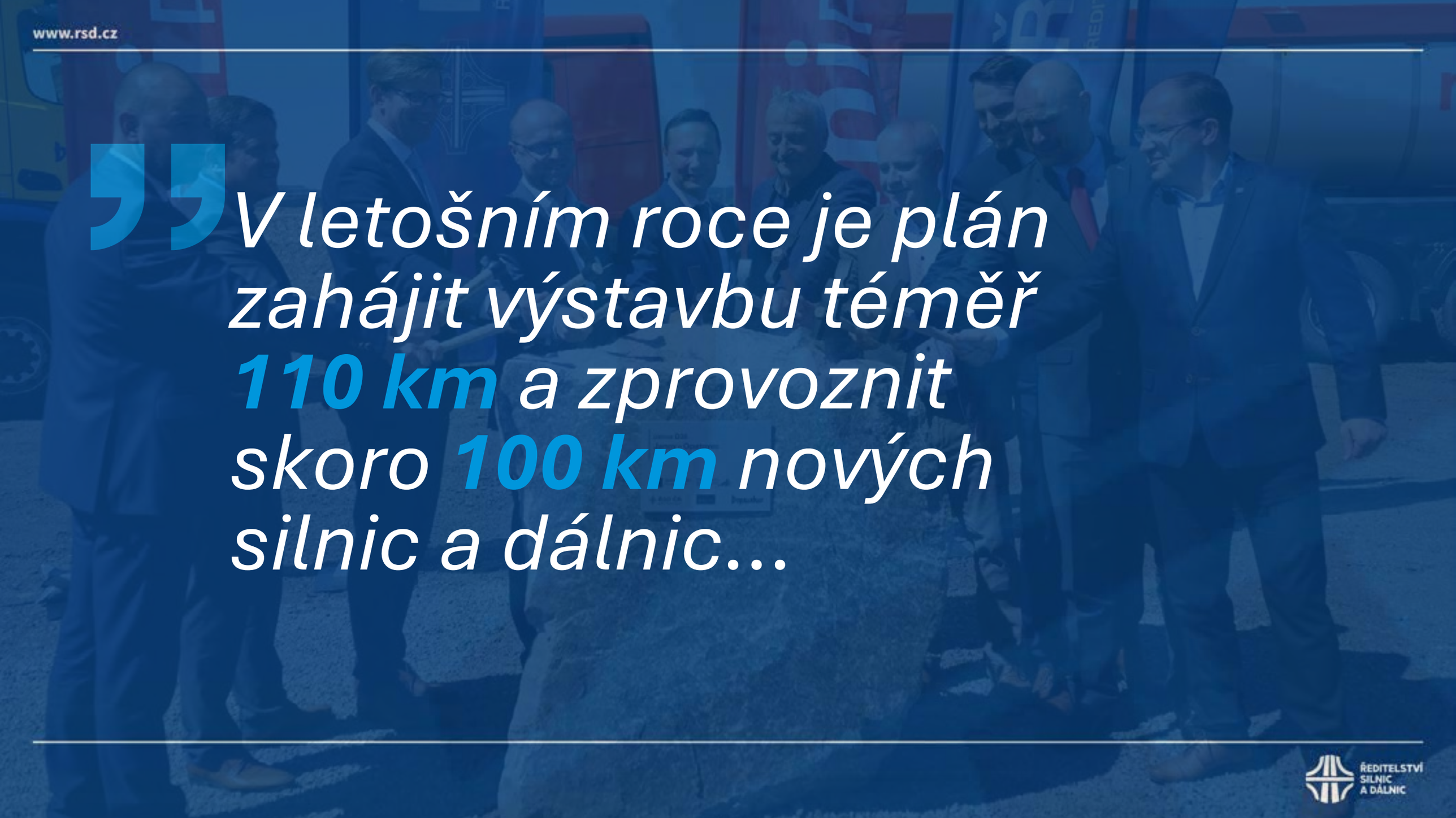


*V současnosti stavíme téměř **277 km** nových silnic a dálnic...*

Co stavíme...

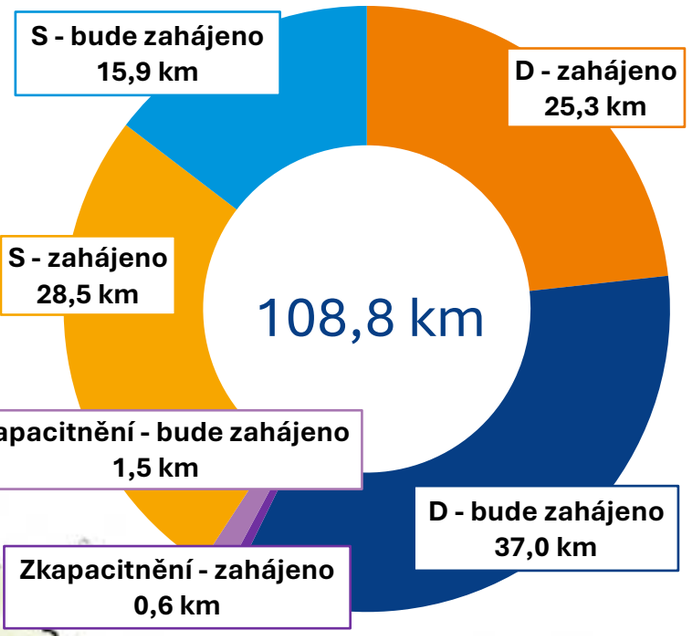


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC



*V letošním roce je plán zahájit výstavbu téměř **110 km** a zprovoznit skoro **100 km** nových silnic a dálnic...*

Co zahájíme v roce 2025



S D Stavby v realizaci

S D Stavby zahájené v roce 2025

S D Stavby s předpokládaným zahájenim v roce 2025

S

RoadMedia

0 20 40 60 80 km

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Co zprovozníme v roce 2025





Přehled staveb v Pardubickém kraji

D35 Janov – Opatovec (07/2025)

Rozpočet Správy Pardubice

Stav k 11. 8. 2025 v tis. Kč

	Aktuální rozpočet	Čerpání rozpočtu 2025 (vč. záloh OPD)	% čerpání z rozpočtu
Investiční akce	6 724 065 tis. Kč	3 876 916 tis. Kč	58

v tis. Kč

Závod / Správa	Aktuální rozpočet
Závod Praha	9 230 308
Závod Brno	6 680 569
Správa Praha	1 163 125
Správa České Budějovice	2 840 902
Správa Plzeň	1 581 775
Správa Karlovy Vary	3 327 813
Správa Chomutov	2 037 310

Závod / Správa	Aktuální rozpočet
Správa Liberec	834 699
Správa Hradec Králové	6 575 629
Správa Jihlava	498 538
Správa Olomouc	1 819 757
Správa Zlín	6 576 398
Správa Ostrava	1 884 410
Správa dálnic	209 355

Vývoj Investičních akcí Správy Pardubice

Stav roku 2025 k 11. 8. 2025

	Aktuální rozpočet	Čerpání rozpočtu 2025 (vč. záloh OPD)	% čerpání z rozpočtu
Investiční akce	6 724 065 tis. Kč	3 876 916 tis. Kč	58

v tis. Kč

Správa Pardubice	Vývoj rozpočtu investičních akcí
2021	4 180 866
2022	3 694 948
2023	4 581 204
2024	6 655 905
2025 (stav k 11.8.2025)	6 724 065
∑	25 836 988

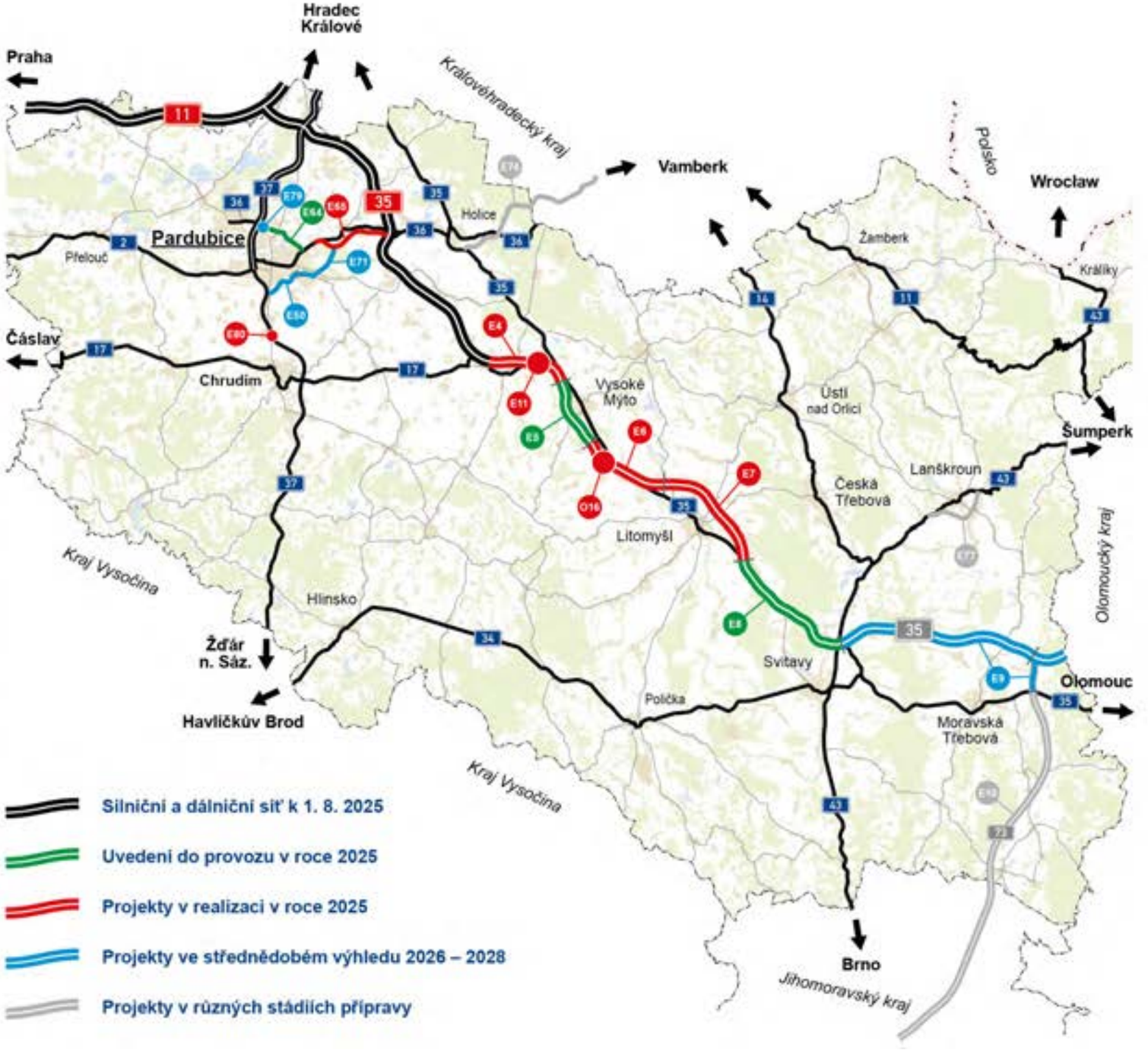
Pardubický kraj

Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

→ rok 2025

stavby v kraji

E4	D35	Ostrov – Vysoké Mýto	6,2 km
E5	D35	Vysoké Mýto – Džbánov	6,0 km
E6	D35	Džbánov – Litomyšl	7,6 km
E7	D35	Litomyšl – Janov	10,4 km
E8	D35	Janov – Opatovec	11,7 km
E9	D35	Opatovec – Staré Město	16,6 km
		+ připojení D35 na I/35	3,3 km
E10	I/73	hranice JM kraje – Staré Město	36,8 km
E11	D35	Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole	0,8 km
E50	I/2	Pardubice, jihovýchodní obchvat	3,1 km
E64	I/36	Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina	4,2 km
E65	I/36	Sezemice, obchvat	6,9 km
E71	I/2	Pardubičky – Sezemice	4,9 km
E74	I/36	Holice – Čestice	14,6 km
E77	I/43	Lanškroun – obchvat	6,0 km
E79	I/36	Pardubice, Globus – Trnová	0,6 km
E80	I/37	MÚK Medlešice	
O16	D35	Odpočívka Hrušová	



Plán a aktuální čerpání provozní platby Správy Pardubice

Stav k 31. 8. 2025

	Aktuální plán 2025	Čerpání plánu 2025	% čerpání z rozpočtu
Provozní patba	529 174 tis. Kč	244 403 tis. Kč	46,2 %

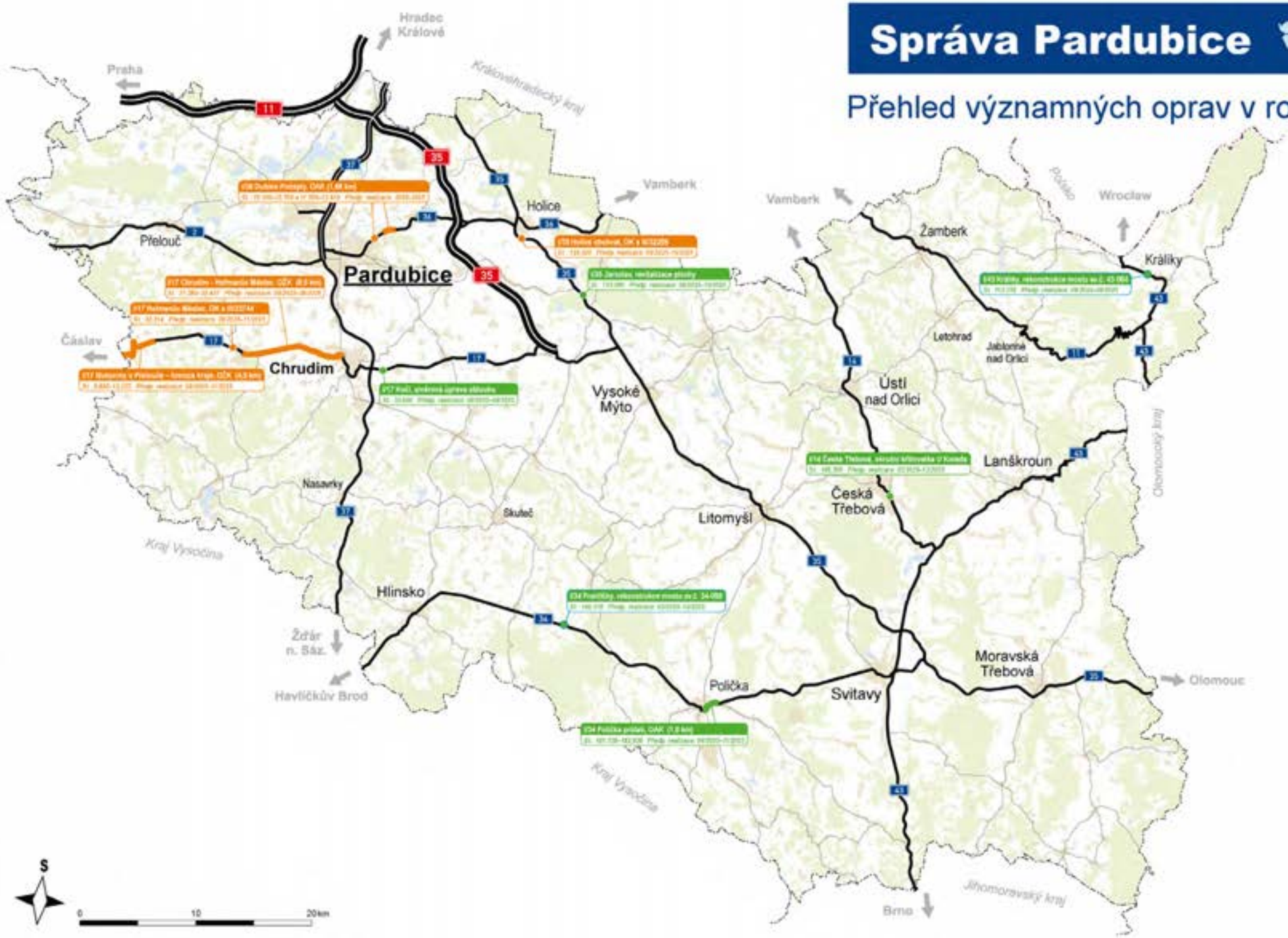
v tis. Kč

Správa Pardubice	Plán 2025	Čerpání plánu 2025	% čerpán plánu
Opravy	306 200	152 834	49,9 %
Údržba	222 974	91 569	41,1 %
CELKEM	**529 174**	**244 403**	**46,2 %**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
SPRÁVA PARDUBICE

Správa Pardubice

Přehled významných oprav v roce 2025



→ stav k 08/2025

- Oprava/rekonstrukce mostu
- Opravy v realizaci
- Opravy v přípravě

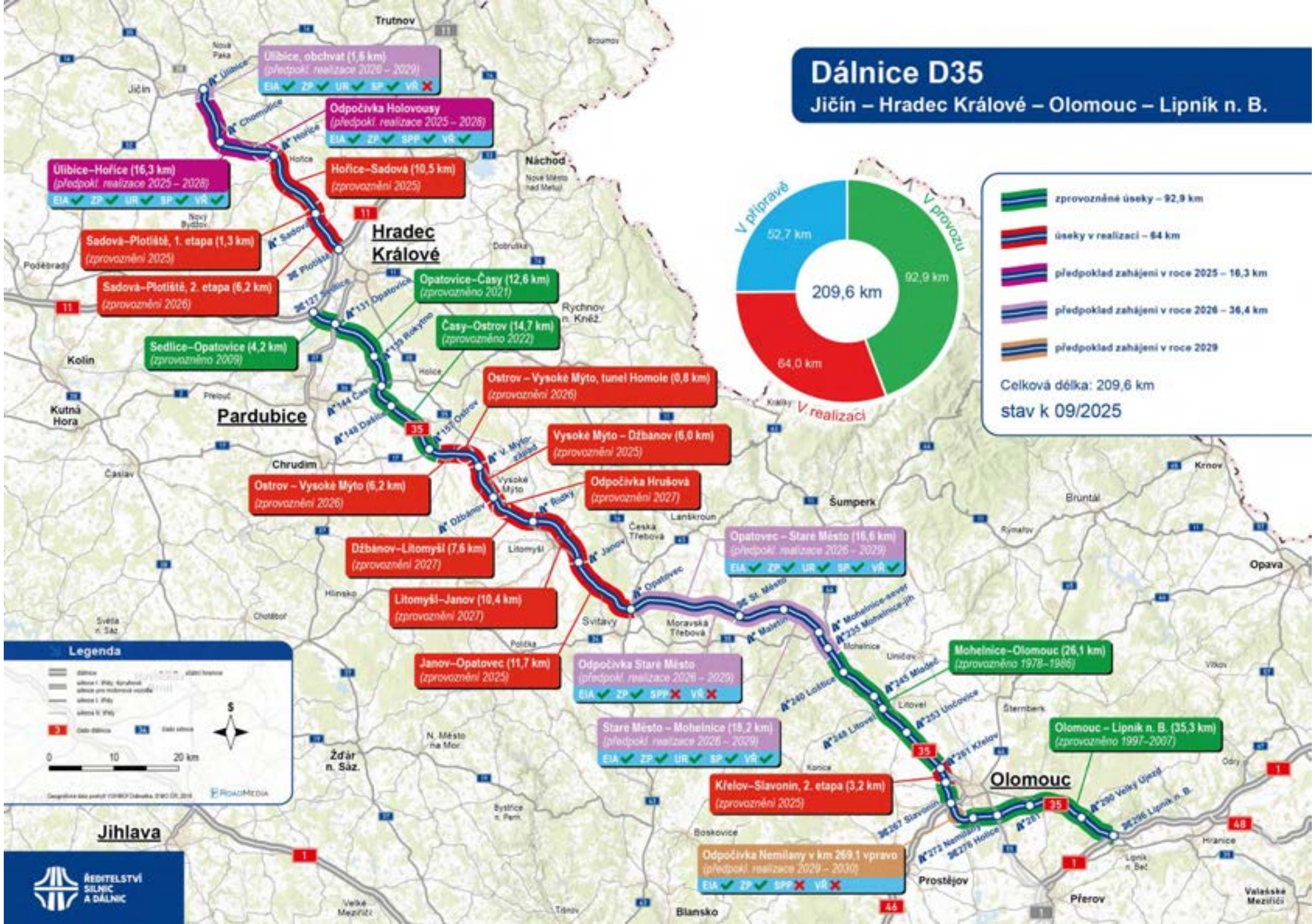
Legenda

S

0 10 20 km

Přehled aktuálních projektů v realizaci v Pardubickém kraji

Název stavby	Délka (km)	Cena stavby (Kč bez DPH)	Zhotovitel	Uvedení do provozu
D35 Ostrov – Vysoké Mýto	6,2	1 424 461 378	Společnost D35 – Ostrov – Vysoké Mýto EUROVIA + M-SILNICE	2026
D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole	0,8	1 754 427 143	Společnost pro realizaci D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole (EUROVIA CZ a.s.; TuCon, a.s. a EUROVIA SK, a.s.)	2026
D35 Vysoké Mýto – Džbánov	6,0	1 829 523 355	Eurovia CS, a.s., M - SILNICE a.s. a Stavby mostů a.s.	2025
D35 Džbánov–Litomyšl	7,6	3 423 662 473	BUDIMEX S.A	2027
D35 odpočívka Hrušová		101 910 100	BUDIMEX S.A	2027
D35 Litomyšl–Janov	10,4	2 798 989 898	STRABAG + FIRESTA–Fišer, D35 Litomyšl – Janov, Vedoucí společník STRABAG SIS a.s.	2027
D35 Janov–Opatovec	11,8	2 540 183 884	MI Roads a.s. a DOPRAST AV a.s.	2025
I/36 Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina	4,2	1 445 968 907	Hochtief CZ a.s., Doprastav, a.s., Silnice Čáslav, spol. s r.o.	2025
I/36 Sezemice–obchvat	6,9	838 293 284	„Společnost I/36 Sezemice M–SILNICE – MI Roads – Doprastav“	2026
I/37 MÚK Medlešice		50 398 456	STRABAG SIS a.s.	2026


Dálnice D35
Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.
Úlibice, obchvat (1,6 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)
EIA ZP UR SP VŘ
Odpočívka Holovousy
(předpokl. realizace 2025 – 2026)
EIA ZP SPP VŘ
Úlibice–Hořice (16,3 km)
(předpokl. realizace 2025 – 2028)
EIA ZP UR SP VŘ
Hořice–Sadová (10,5 km)
(zprovoznění 2025)
Sadová–Plotiště, 1. etapa (1,3 km)
(zprovoznění 2025)
Sadová–Plotiště, 2. etapa (6,2 km)
(zprovoznění 2026)
Opatovice–Časy (12,6 km)
(zprovozněno 2021)
Časy–Ostrov (14,7 km)
(zprovozněno 2022)
Sedlice–Opatovice (4,2 km)
(zprovozněno 2009)
Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole (0,8 km)
(zprovoznění 2026)
Vysoké Mýto – Džbánov (6,0 km)
(zprovoznění 2025)
Odpočívka Hrušová
(zprovoznění 2027)
Ostrov – Vysoké Mýto (6,2 km)
(zprovoznění 2026)
Džbánov–Litomyšl (7,6 km)
(zprovoznění 2027)
Litomyšl–Janov (10,4 km)
(zprovoznění 2027)
Janov–Opatovec (11,7 km)
(zprovoznění 2025)
Opatovec – Staré Město (16,6 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)
EIA ZP UR SP VŘ
Odpočívka Staré Město
(předpokl. realizace 2026 – 2029)
EIA ZP SPP VŘ
Staré Město – Mohelnice (18,2 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)
EIA ZP UR SP VŘ
Mohelnice–Olomouc (26,1 km)
(zprovozněno 1978–1986)
Olomouc – Lipník n. B. (35,3 km)
(zprovozněno 1997–2007)
Křelov–Slavonín, 2. etapa (3,2 km)
(zprovoznění 2025)
Odpočívka Nemilany v km 269,1 vpravo
(předpokl. realizace 2029 – 2030)
EIA ZP SPP VŘ
V přípravě
52,7 km
V provozu
92,9 km
209,6 km
64,0 km
V realizaci
zprovozněné úseky – 92,9 km
úseky v realizaci – 64 km
předpoklad zahájení v roce 2025 – 16,3 km
předpoklad zahájení v roce 2026 – 36,4 km
předpoklad zahájení v roce 2029
Celková délka: 209,6 km
stav k 09/2025
Legenda
0 10 20 km
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Trutnov
Jičín
Nová Paka
Náchod
Nové Město nad Metují
Hradec Králové
Poděbrady
Kolín
Kutná Hora
Pardubice
Chrudim
Česlav
Svitavy
Moravská Třebová
Litomyšl
Česká Třebová
Lanškroun
Šumperk
Krnov
Bruntál
Opava
Mohelnice
Uničov
Litovel
Šternberk
Olomouc
Prostějov
Přerov
Lipník n. Bečvou
Hranice
Valašské Meziříčí
Jihlava
Žďár n. Sáz.
Havlíčkův Brod
Velké Meziříčí
Třebíč
Boskovice
Blansko
Rychnov n. Kněž.
Broumov
Dobruška
Kralíky
Ronov
Vysoké Mýto
Hlinsko
Chotěboř
Světlá n. Sáz.
Polička
Bystřice n. Pern.
Tišnov
N. Město na Mor.
Konice
Odry
Vítkov
Jeseník
Zábřeh
Mohelnice
Hořice
Nový Bydžov
Přelouč
Holice
Rokytno
Rudky
Janov
Opatovec
Maletín
Mohelnice-sever
Mohelnice-jih
St. Město
Mladeč
Loštice
Litovel
Unčovice
Křelov
Slavonín
Nemilany
Holice
Velký Újezd
Lipník n. B.
Džbánov
Homole
Časy
Sedlice
Opatovice
Rokytno
Plotiště
Sadová
Hořice
Úlibice
Chomutice

D35 – Postup přípravy

2025

	EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
Úlibice, obchvat						2026	2029
Úlibice–Hořice							2028
Hořice–Sadová							
Sadová–Plotiště							2026
Opatovice–Časy							
Časy–Ostrov							
Ostrov – Vysoké Mýto							2026
Vysoké Mýto – Džbánov							
Džbánov–Litomyšl							2027
Litomyšl–Janov							2027
Janov–Opatovec							
Opatovec – Staré Město						2026	2029
Staré Město – Mohelnice						2026	2029
Křelov–Slavonín, 2. etapa							



D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	03/2023	06/2023	05/2024	2026

- Od 1. 8. 2024 je kvůli stavbě hlavní trasy uzavřena silnice III/30520, čímž zároveň začala stavba její přeložky. Stavba stále probíhá.
- Probíhají zemní práce na násypech vč. sanací podloží a odtěžování zářezu, byly zahájeny práce na středové dálniční kanalizaci.
- Realizují se spodní i horní části mostních konstrukcí a propustky. Dokončují se rozsáhlé přeložky STL a VTL plynovodu. Po jejich přepojení bude možné zahájit práce v celé délce stavby.
- V 07/2025 byl kvůli stavbě nadjezdu (na přeložce II/305) převeden provoz na dva provizorní bypassy.

Délka	7 000 m (vč. tunelu)	**Ptačí zábrany**	4 (50 m)
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	1 (778 m)
Mosty	4	**Cena (bez DPH)**	1 424 461 378 Kč

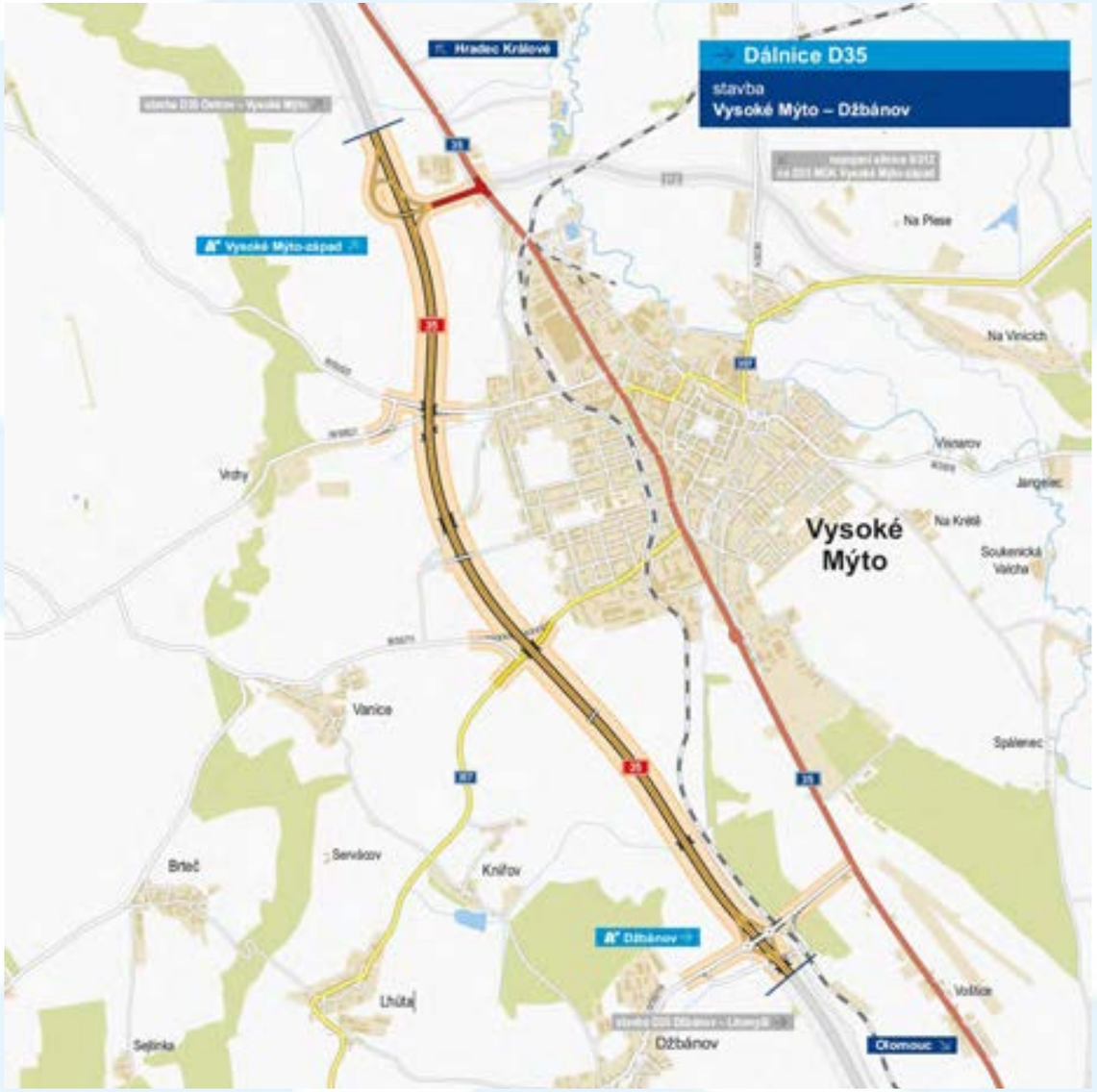


D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	08/2022	04/2020	03/2023	03/2022	05/2024	2026

- V 09/2024 byla uzavřena silnice III/30517, a to z důvodu stavby její přeložky. Provoz vede po značené objízdné trase.
- Ražba se provádí novou rakouskou tunelovací metodou pomocí strojního rozpojování a trhacích prací při zastižení tvrdých geologických vrstev. Ražba tunelu úspěšně prošla pod frekventovanou I/17 a pokračuje dál v méně pevných horninách za použití mikropilotážních deštníků zevnitř tunelu a injektáží čeleb.
- Probíhá odtěžování zeminy v prostoru vyústění ražené části východního portálu.
- V 08/2025 je v levé tubusové troubě proraženo 337 m, v pravé 299 m. Proražení ražené části levé trouby se předpokládá v první polovině 09/2025.

Délka (L tubus)	525 m	**Zdi**	2
Délka (P tubus)	569 m	**Cena (bez DPH)**	1 754 427 143 Kč

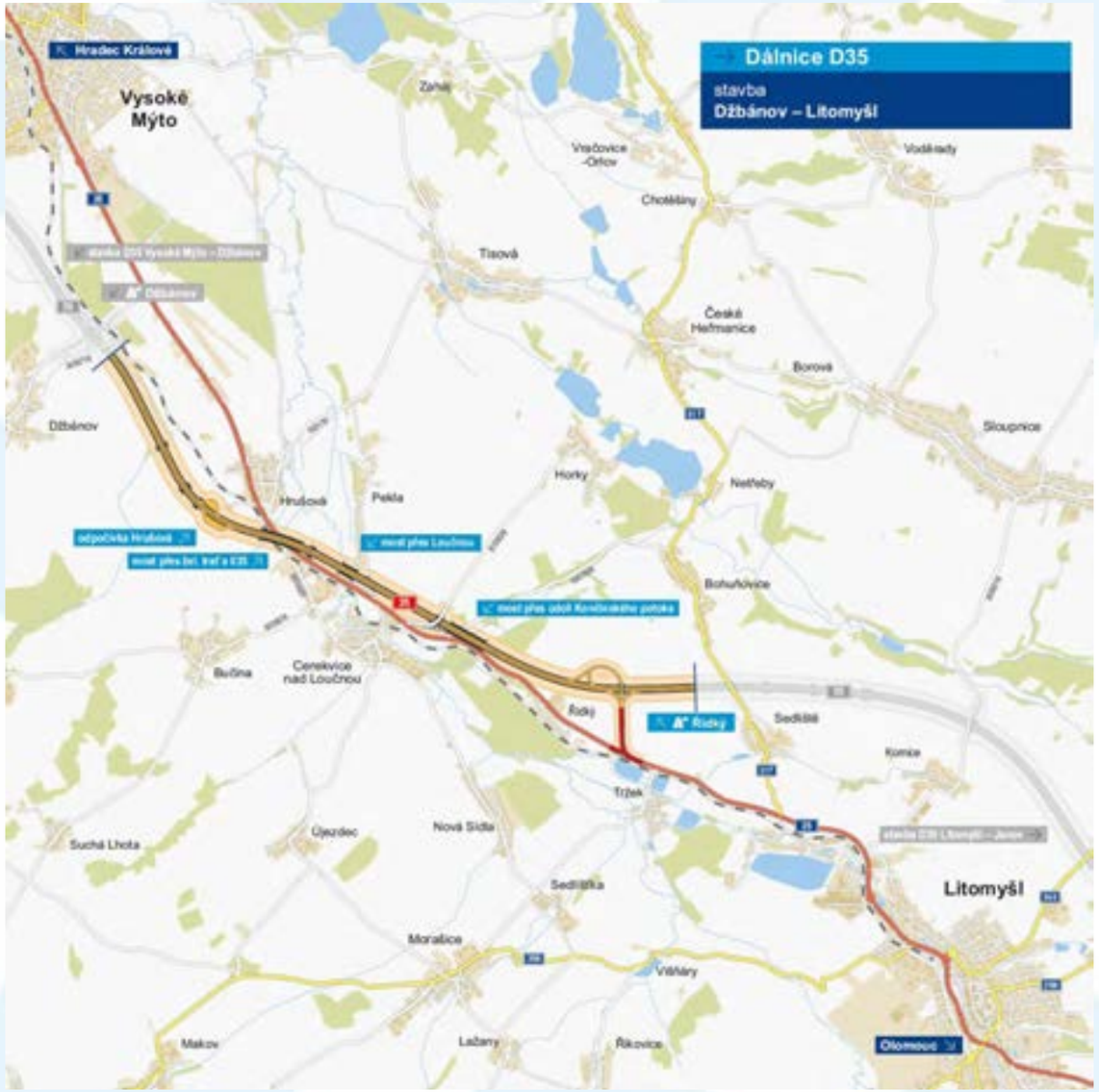


D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	07/2022	12/2022	11/2023	2025

- V 03/2025 byla zahájena pokládka prvních asfaltových vrstev a v 04/2025 začala dostavba okružní křižovatky na sjezdu z MÚK VM-západ.
- Koncem 07/2025 byla uzavřena silnice III/35719 od křižovatky s I/35 do Džbánova. Důvodem jsou práce na výstavbě přeložky vedoucí k budoucí MÚK Džbánov.
- Dne 4. 8. 2025 byl provoz z I/35 na začátku stavby provizorně převeden do nové okružní křižovatky. Nyní tak běží práce na definitivní napojení I/35 do této OK.
- Aktuálně dále probíhají montáže PHS, budování středové kanalizace, horní stavba a příslušenství na mostech či pokládka asfaltových vrstev,
- Dne 13. 9. 2025 se uskuteční veřejný Den otevřené stavby Plánovaný termín zprovoznění stavby je dne 16. 12. 2025.

Délka	5 950 m	**MÚK**	2
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	9 (3 290 m)
Mosty	6	**Cena (bez DPH)**	1 829 523 355 Kč



D35 3506 Džbánov–Litomyšl

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	12/2019	06/2023	04/2023	04/2024	2027

- V 11/2024 byla dokončena přeložka vedení zvláště vysokého napětí a vedení ČD Telematiky.
- V 06/2025 došlo k dokončení přeložek VTL a STL plynovodů.
- V 08/2025 byla za obcí Hrušová zprovozněna provizorní přeložka silnice I/35, která umožní úplnou výstavbu mostního objektu (SO 204).
- Nadále probíhají spodní stavby mostů, konsolidační násypy či sanace podloží.

Délka	7 589 m	**MÚK**	1
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	10 (5 263 m)
Mosty	7 (1 116 m)	**Cena (bez DPH)**	3 423 662 473 Kč



D35 Litomyšl–Janov

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	08/2023	03/2024	02/2025	2027

- Na hlavní trase probíhají hrubé zemní práce- skrývky ornice a její rozvoz, dále kácení dřevin, zřizování vjezdů na staveniště aj.
- Aktuálně dál probíhají skrývky ornic, přeložky inžen. sítí či těžba zářezů. Také běží stavba spodních částí mostních objektů.
- V 07/2025 byla kvůli probíhající stavbě uzavřena silnice II/358.

Délka	10 440 m	**MÚK**	1
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	13 (5 796 m)
Mosty	7	**Cena (bez DPH)**	2 798 989 898 Kč



D35 Janov–Opatovec

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	03/2022	10/2022	05/2023	2025

- V 01/2025 byl provoz u Opatovce převeden na novou trvalou přeložku I/35 (včetně nadjezdu).
- Dne 24. 4. 2025 byl zprovozněn nový nadjezd na přeložce silnice III/03532 od I/35 do Opatovce.
- Dne 25. 6. 2025 byla zprovozněna přeložka I/43 (včetně nového nadjezdu) na konci úseku na MÚK Opatovec.
- Koncem 07/2025 byl dokončen výsuv pravé poloviny nosné konstrukce estakády a 25. 7. 2025 byl zprovozněn i nový nadjezd a trvalá přeložka I/35 u Gajera.
- Aktuálně probíhají montáže PHS, pokládky asfaltových vrstev, budování středové kanalizace, horní stavba a příslušenství na mostech.
- Dne 11. 10. 2025 se uskuteční veřejný Den otevřené stavby. Plánovaný termín zprovoznění celé stavby je 18. 12. 2025.

Délka	11 753 m	**MÚK**	1
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	6 (4 444 m)
Mosty	6 (626 m)	**Cena (bez DPH)**	2 540 183 884 Kč



I/36 Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	05/2014	08/2014	11/2019	01/2021	12/2022	2025

- Dne 14. 10. 2024 byla zprovozněna první část stavby (úsek tzv. trianglu) od okružní křižovatky Globus po okružní křižovatku Baumax.
- V 11/2024 byla dokončena betonáž pylonu. Následně byly v 01/2025 zahájeny práce na zavěšování nosných lan do sedel, přičemž napínání lan se v 03/2025 dokončilo.
- Zároveň začaly práce na demolici dočasných podpěr na pevnině.
- Na začátku 05/2025 byla kvůli finálním pracím na budoucí světelné křižovatce uzavřena část ulice Hradecké.
- Dne 19.9. 2025 se uskuteční veřejný Den otevřené stavby. Plánovaný termín zprovoznění celé stavby je 5. 12. 2025.

Délka	4 169 m	**Křižovatky**	2x OK
Kategorie	MS 4d 19,0/50 a MS 4d 19,0/70	**PHS**	12 (1 632 m)
Mosty	4	**Cena (bez DPH)**	1 445 968 907 Kč



I/36 Sezemice – obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2000	12/2002	03/2015	03/2024	10/2023	09/2024	2026

- V 01/2025 došlo kvůli stavbě na uzavírku tří silnic III. tříd v okolí. Poté pokračovaly práce zejména na spodních stavbách mostů Sezemice-Černá za Bory, Sezemice-Kladina a estakádě přes Loučnou-Zadní Lodrantku a Mlýnský potok. Dále probíhaly hrubé zemní práce na násypech a zlepšování zeminy.
- V 08/2025 probíhá na začátku úseku ukládání sanačních vrstev, pokračují zemní práce pro přípojky horských vpustí podélného odvodnění hlavní trasy a na velké části trasy probíhají postupně po částech ukládky kanalizačních potrubí a podchycuje se meliorace.
- Na mostních objektech se provádí práce spojené s výztuží hlavní nosné konstrukce, spodní stavby jsou dokončeny. Na estakádě přes tři toky průběžně pokračuje výstavba jednotlivých polí, betonáž spodní stavby a nosné konstrukce.

Délka	6 863 m	**MÚK**	1
Kategorie	S 11,5/90	**Zemní valy**	1 (313 m)
Mosty	1 (289 m)	**Cena (bez DPH)**	838 293 284 Kč

I/37 MÚK Medlešice

ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2022	01/2023	09/2024	04/2025	08/2025	2026



- Dne 10. 7. 2025 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězným uchazečem.
- Dne 4. 8. 2025bylo předáno staveniště stavby. Práce byly zahájeny 11. 8. 2025.
- Tři měsíce potrvá záchranný archeologický výzkum, a poté bude následovat samotná realizace.

Délka větví	1 347 m	**Cena (bez DPH)**	50 398 456 Kč

Přehled aktuálních projektů v přípravě v Pardubickém kraji

Kód stavby	Název stavby	Délka (km)	Zahájení
E9	D35 Opatovec – Staré Město	16,6	2026
E50	I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat	3,1	2026
E71	I/2 Pardubičky – Sezemice	4,9	2027

Kód stavby	Název stavby	Délka (km)	Zahájení
E74	I/36 Holice – Čestice	14,4	2029
E11	I/36 Pardubice, Globus – Trnová	0,6	2027
E10	I/73 Svitávka – Staré Město	36,8	2029



D35 Opatovec – Staré Město

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	07/2023	08/2024	2026	2029

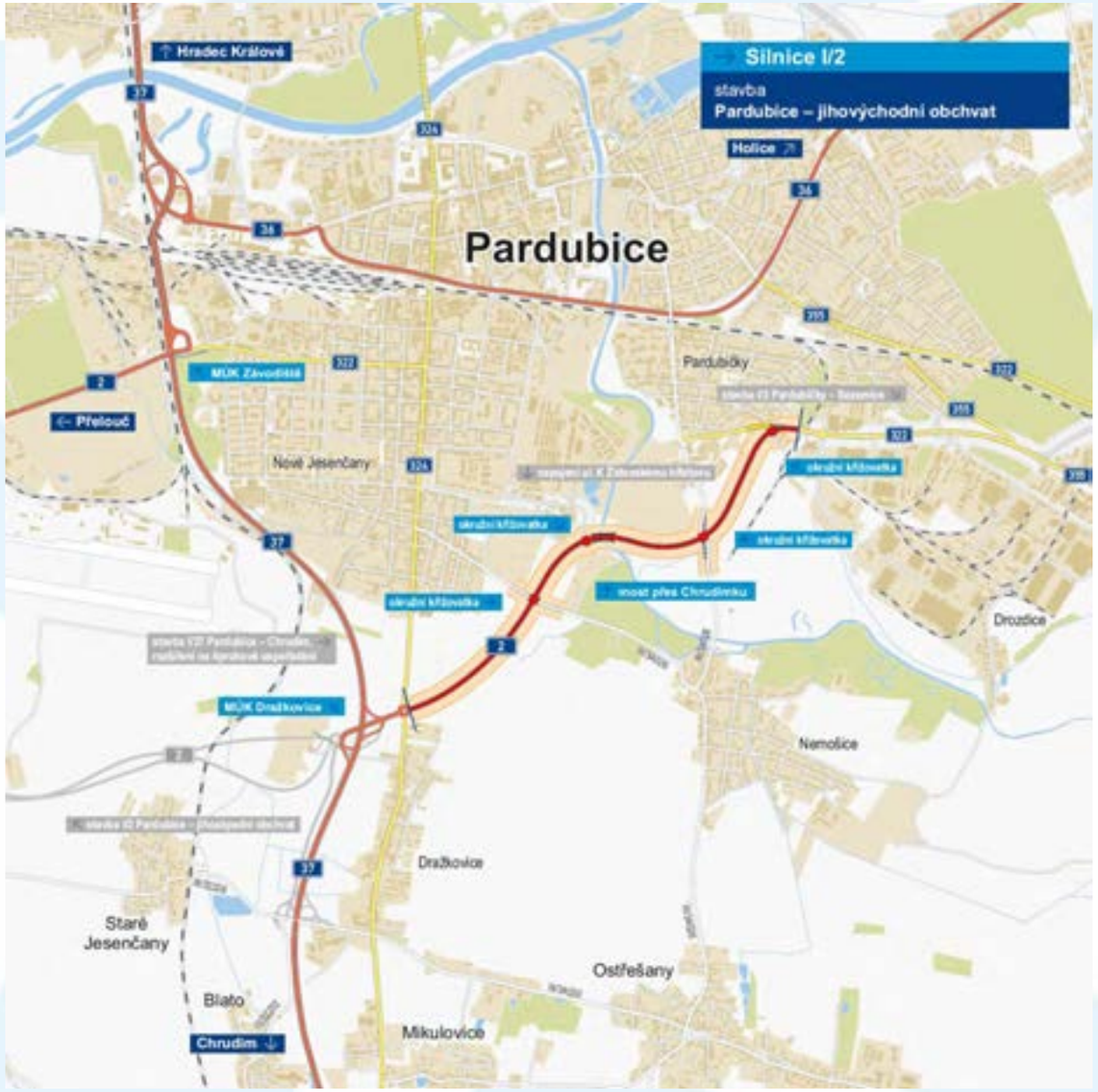
Výběrové řízení:

- V 04/2024 MD vybralo transakčního poradce k výběru koncesionáře projektu PPP a v 08/2024 vypsalo MD výběrové řízení na koncesionáře (dodavatele).
- V 12/2024 MD oznámilo, že ve veřejné zakázce na koncesionáře dostavby D35 dále postupují 4 konsorcia, která se utkají v soutěžním dialogu. Ten byl zahájen v 02/2025.

Archeologický výzkum:

- V 06/2024 byl zahájen tendr na zpracování ZAV (smlouva uzavřena v 08/2024) a také zemních prací pro ZAV (smlouva uzavřena v 09/2024). ZAV byl zahájen 16. 10. 2024. Probíhají přípravné práce ve formě ZAV a kácení.

Délka	16 600 m	**Tunely**	Dětřichov (3 983 m)
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	4 (2 150 m)
Mosty	13	**Cena (bez DPH)**	17 693 831 000 Kč



I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2004	05/2002	08/2020	03/2023	2025	2026	2028

- **Výkupy pozemků:** Výkupy byly zahájeny v roce 2022 a stále probíhají. K 08/2025 bylo vykoupeno cca 92 % z trvalých záborů.
- **Archeologický výzkum:** V 12/2024 byl zahájen tendr na provedení zemních prací pro záchranný archeologický výzkum (ZAV) i samotný ZAV. Na konci 01/2025 byla podepsána smlouva se zhotovitelem zemních prací pro ZAV a na konci 07/2025 i smlouva na samotný ZAV.
- **Výběrové řízení:** Na konci 03/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem PDPS a v 04/2025 byl vydán pokyn k zahájení prací.
- **Další informace:** V první etapě zahájené koncem 02/2025 se v obvodu budoucí stavby provedlo kácení stromů a odstranění keřů. Následovat bude samotný ZAV, po jehož dokončení na jaře 2026 má být zahájena realizace samotné stavby.

Délka	3 100 m	**Křižovatky**	4 x OK
Kategorie	S 11,5/80	**PHS**	4 (1 857 m)
Mosty	10	**Cena (bez DPH)**	599 264 000 Kč

Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD