



Ministerstvo dopravy

Strategie a rozvoj dopravní infrastruktury v ČR ve vazbě na Pardubický kraj



Pardubice
04.09.2025

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel Odboru strategie MD ČR

Dopravní sektorové strategie, 3. fáze

➤ Návazný dokument na [Dopravní politiku ČR](#) pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050

➤ Programové prohlášení vlády

„Stanovíme plán stěžejních investic do dopravy [na období 10 let včetně výhledu financování](#). Jde o základní podmínku přípravy a realizace klíčových projektů – dobudování základní dálniční sítě a výstavba vysokorychlostních tratí (VRT).“

➤ Provazba s [dalšími politikami a strategiemi](#) (oblasti - energetika, životní prostředí, regionální rozvoj, evropské politiky, atd.).

➤ [Dopravní sektorové strategie, 3. fáze](#) (DSS 3) [schváleny](#) usnesením vlády č. 434 ze dne 26. června 2024

➤ Implementace: akční plány a rozpočty SFDI

Naplňování cílů strategie bude zajišťováno tvorbou [akčních plánů](#) (3 - 5 let), zásadním východiskem je [rozpočet SFDI](#), který současně zohledňuje finanční zdroje z evropských fondů.



DOPRAVNÍ SEKTOROVÉ STRATEGIE, 3. fáze



Dopravní sektorové strategie, 3. fáze

Nařízení TEN-T

Optimalizace procesů TEN-T s důrazem na ostatní průřezové politiky EU

- zavedení nových povinností, např. zajistit na hlavní síti pro osobní železniční dopravu rychlost min. 160 km/h nebo zajištění průjezdného profilu vlaků P400 do roku 2040
- rozšíření technických parametrů na železnici rovněž na globální síť TEN-T
- zpřesnění některých technických parametrů TEN-T, např. průjezd vlaků délky 740m
- stanovení seznamu tzv. městských uzlů (všechna města nad 100 tisíc obyvatel nebo největší město v rámci regionů NUTS II) – všechna větší krajská města (včetně Pardubic, Hradce Králové a Českých Budějovic)

Dopravní sektorové strategie, 3. fáze multimodální přístup

Stanovení priorit ve formě rozvoje a zajištění údržby a financování dopravní infrastruktury.

➤ Projekty rozděleny do klastrů nebo projektových balíčků na základě multimodálního přístupu,

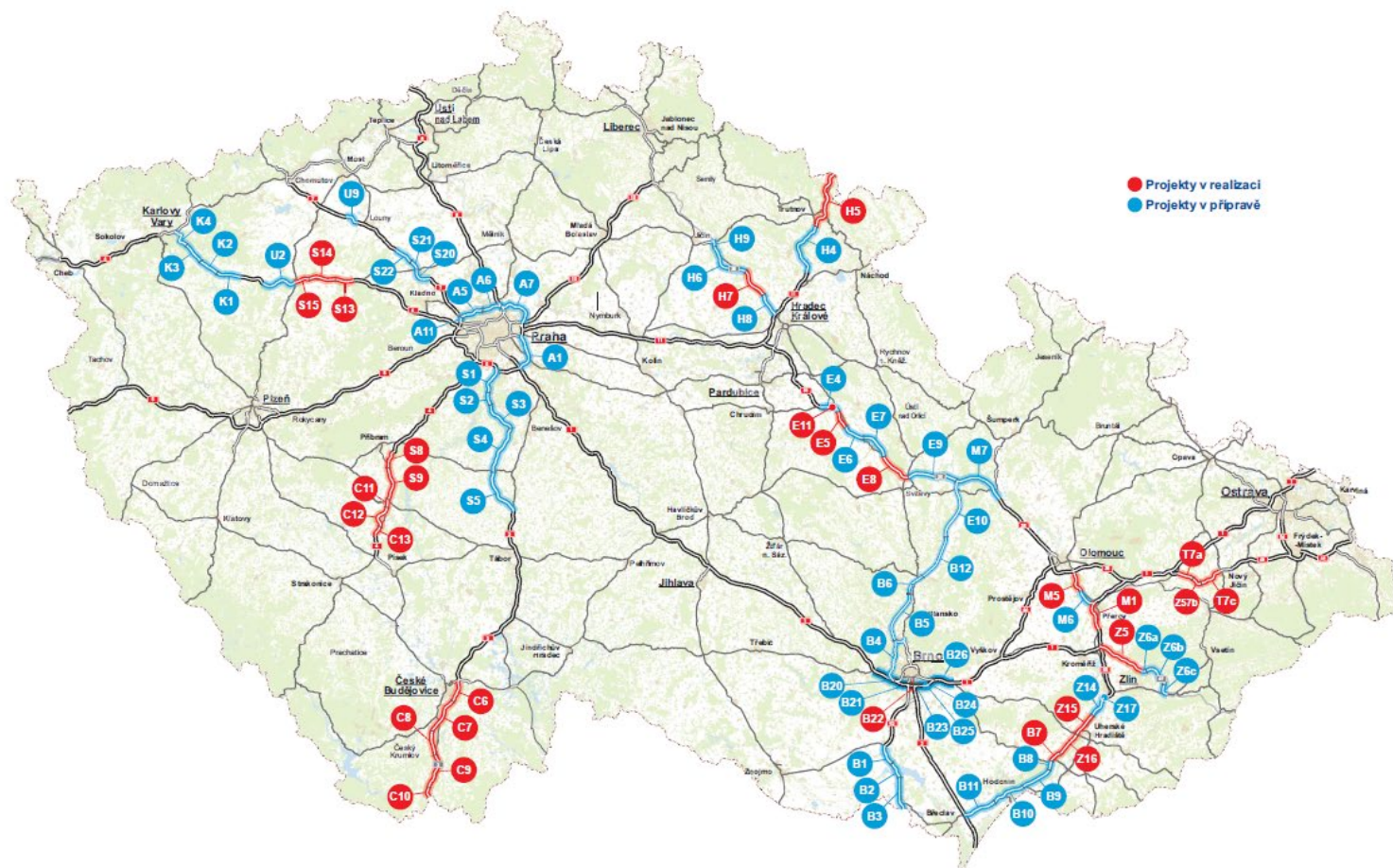
- **Klastry** - sdružují jmenovité projekty, které spolu úzce souvisejí a společně přispívají k vybudování souvislého tahu požadovaných parametrů
- **Multimodální klastry** - skládají se ze souběžných klastrů pro silniční, železniční a případně vodní dopravu a zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst
- **Projektové balíčky** - sdružují specificky zaměřené projekty, které nemá význam sledovat v rámci jednotlivých klastrů - pro projektové balíčky přiděleny finanční prostředky (rozdělení na základě dílčí koncepce, studie nebo jiného procesu)

➤ Prioritizace řešena na úrovni klastrů na základě multikriteriální analýzy

- **Hodnocení** projektových klastrů prováděno pomocí bodování dle jednotlivých kritérií, seskupených do následujících souborů kritérií:

Územní význam; kapacita, předpokládaná intenzita; projektový stav klastru; zlepšení podmínek pro multimodalitu; životní prostředí; technologie; časová dostupnost; vyváženost rozvoje multimodálního klastru

Mapa prioritních projektů dálniční a silniční infrastruktury do roku 2033



Tah	Úsek	Pásmo hodnocení*	Kódy v mapě
D0	Běchovice – D1; Ruzyně – Satalice	2	A1, A5, A6, A7
D11	Jaroměř – Trutnov – státní hranice	7	H4, H5
D49	Hulín – Fryšták – Lípa	8	Z5, Z6a, Z6b, Z6c
D35	Dokončení D35 Ostrov – Mohelnice	10	E4, E5, E6, E7, E8, E9, E11, M7
D52	Dokončení dálnice D52 Pohodělce – Mikulov st. hr.	12	B1, B2, B3
D3	D3 – středočeský úsek	12	S1, S2, S3, S4, S5
D1, dokončení	Zkapacitnění dálnice D1 u Brna, dokončení úseku Říkovice – Přerov	15	B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, M1
D7	Dokončení dálnice D7 Slaný – Postoloprty	21	A11, S20, S21, S22, U9
Silnice I/43; I/73	Výstavba silničního tahu Brno – D35	21	B4, B5, B6, B12, E10
D3	České Budějovice – Dolní Dvofíště st. hr.	22	C6, C7, C8, C9, C10
D6	Dokončení dálnice D6 Krušovice – Karlovy Vary	23	S13, S14, S15, U2, K1, K2, K3, K4
D55	Břeclav – Otrokovice	24	B7, B8, B9, B10, B11, Z14, Z15, Z16, Z17
D55	D55 Olomouc – Kokory	30	M5, M6
D35	D35 v úseku Hradec Králové – Úlibice	32	H6, H7, H8, H9
D48	Bělátn – Rybí, I. etapa + Dub – Palačov	35	T7a, T7c, Z57b

* Čím nižší číslo, tím vyšší je priorita projektu

Silniční infrastruktura

Dálnice D35

hlavní cíl: převedení vysokých intenzit dopravy na kapacitní směrově dělenou komunikaci

úseky ve výstavbě

Ostrov – Vysoké Mýto (délka 6 km, zprovoznění 2026)

tunel Homole (délka 0,8 km, zprovoznění 2026)

Vysoké Mýto – Džbánov (délka 6 km, zprovoznění 2025)

Džbánov – Litomyšl (délka 12 km, zprovoznění 2025)

Litomyšl – Janov (délka 10 km, zprovoznění 2027)

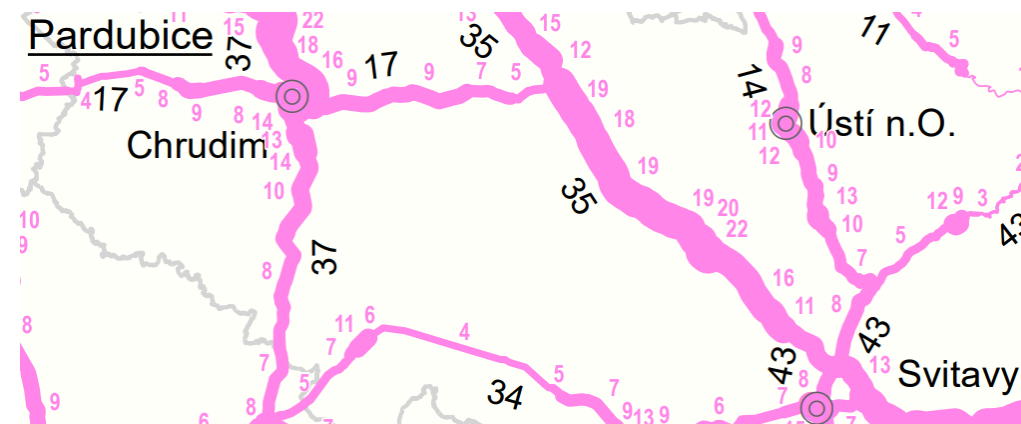
Janov – Opatovec (délka 12 km, zprovoznění 2025)

D35 odpočívka Hrušová (zprovoznění 2027)

úseky v aktivní projektové přípravě – režim PPP

Opatovec – Staré Město (délka 17 km)

Staré Město – Mohelnice (délka 18 km)



Silniční infrastruktura

Silnice I. třídy

úseky ve výstavbě

I/36 Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina

(délka 4 km, zprovoznění 05.12.2025)

I/36 Sezemice, obchvat (délka 7 km, zprovoznění 2026)

I/37 MÚK Medlešice (zprovoznění 2026)

úseky v aktivní projektové přípravě

I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat (délka 3 km, předpoklad realizace 2026-2028)

I/2 Pardubičky – Sezemice (délka 5 km, předpoklad realizace 2027-2029)

I/17 Chrudim, severní obchvat (zadání TES, tři varianty možného trasování)

I/36 Pardubice, Globus-Trnová (délka 0,6 km, předpoklad realizace 2027-2028)

I/36 Holice – Čestice (délka 15 km, předpoklad realizace 2029-2032)

I/43 Lanškroun, obchvat (délka 6 km, předpoklad realizace 2030-2033)

I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL (příprava na plánované přivedení polské S8 Białystok – Wrocław – Boboszów/Dolní Lipka ke státní hranici, vyhledávací studie - 5 variant možného pokračování v ČR)

I/2 Pardubice, jihozápadní obchvat – aktuálně posuzování vlivu stavby na životní prostředí (proces EIA)



Železniční infrastruktura

Modernizace železničního uzlu Pardubice – realizace 2020-2025
aktuálně probíhají dokončovací práce (oplocení, zpevněné plochy)



Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice, 2. etapa (hala, křídla) – realizace 2024-2027

Kompletní rekonstrukce památkově chráněné budovy. Projekt zahrnuje rekonstrukci haly a dalších interiérů, dále bude rekonstruováno východní a západní křídlo.

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová – realizace 2025-2032

Kompletní modernizace železničního uzlu pro potřeby osobní i nákladní dopravy - vyšší rychlosti vlaků. Rekonstrukce nástupišť, prodloužení podchodu, rekonstrukce TV, zab/zař a sděl. zařízení.

Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách – realizace 2025-2026

celková rekonstrukce výpravní budovy

Železniční infrastruktura

VRT Praha – Poříčany s odbočkou do Pardubic – součást **RS5 Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław**. Úsek Poříčany – Hradec Králové/Pardubice, cca 60 km (hlavní větev) + cca 15 km (odbočná větev). Aktuálně probíhá zpracování připomínek MD a SFDI k rozsahu realizace RS 5.



Zvažovaná odbočná větev do Pardubic umožní převedení dálkové osobní dopravy z dnešního úseku Pardubice – Kolín na vysokorychlostní trať a zkrácení cestovní doby, konflikt v území.

Náhrada pětikolejného přejezdu P4897 ve stanici Uhersko nadjezdem – realizace 2029-2031

Rekonstrukce žel. trati Uhersko – Pardubice pro zavedení rychlosti 200 km/h – realizace 2032-2035

Komplexní rekonstrukce celého úseku o délce 17 km pro zvýšení rychlosti až na 200 km/h, stavba zahrnuje náhradu 5 úrovnových přejezdů. Odstranění a náhrada ostatních železničních přejezdů.

Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň – realizace 2030-2034

Novostavba trati s dvojicí tunelů (Hemže – 1160 m a Oucmanice – 4985 m) pro max. rychlost 200 km/h, zkrácení stávající trasy o 2,4 km. Stávající trať zůstane zachována, propojení se stávající tratí na obou koncích.

Železniční infrastruktura

Rekonstrukce žst. Opatov – realizace 2029-2030

Projekt zahrnuje přestavbu stanice Opatov za účelem zajištění bezbariérového přístupu.

Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 – 270,751 v trati Česká Třebová – Praha – realizace 2032-2035. Projekt zahrnuje rekonstrukci zárubních zdí v zářezu po bývalém choceňském tunelu.

Rekonstrukce trakčního vedení v úseku Ústí nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo) – realizace 2028

Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová – realizace 2026-2027. Výstavba nového areálu JPO HZS.

Provozní středisko ST Pardubice – realizace 2028-2030 Realizace oprav. haly vozidel pro potřebu SŽ

Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách – Lanškroun – realizace 2027

Modernizace a elektrizace trati v nezbytně nutném rozsahu, včetně nasazení systému GSM-R a ETCS L2, částečná rekonstrukce žel. svršku a spodku a prodloužení nástupiště v žst. Lanškroun z 60m na 90m.

Univerzální překládkové místo v uzlu Česká Třebová – realizace 2030-2034

Zřízení překládkového místa pro překládku kontejnerů vlak – automobil, samotných návěsů, výměnných nástaveb, ostatních kontejnerů (Innofreight, ACTS), dalších komodit (palety, sypké materiály, řezivo...)

Rekonstrukce ŽST Přelouč – realizace 2030-2031 Realizace nového podchodu, realizace nového SZZ.

Rekonstrukce jižní spojovací koleje ŽST Pardubice hl.n. do areálu Černá za Bory – realizace 2029

Prostá elektrizace trati Lichkov – Dolní Lipka – Králíky - realizace 2027-2029

Vodní infrastruktura

Splavnění Labe do Pardubic

- stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice (stavba připravena, realizace vázána na dokončení stavby Stupeň Přelouč II)
- čekací stání v přístavu Chvaletice
- rozšíření plavební dráhy Chvaletice – Přelouč (dokončeno)
- zvýšení ponorů v úseku Přelouč – Pardubice
- silniční most Valy - Mělice (dokončeno)
- silniční most Řečany – Kladruby (ve výstavbě →)
- modernizace plavebního stupně Srnojedy
- veřejný přístav Pardubice
- ochranná a čekací stání v úseku Chvaletice – Pardubice

2026/2027 – provedení aktualizace ZÚR Pardubického kraje (ÚRP)

2027 – ukončení posouzení EIA

2028/2029 – aktualizace ÚPD dotčených obcí, zpracování projektové dokumentace

2030 – povolení záměru

2031-33 – plánovaná realizace



Vodní infrastruktura

Stupeň Přelouč II

- nový jez s plavební komorou, plavební kanál, nová plavební komora u stávajícího jezu
- plánovaná realizace 2031-33

Modernizace plavební komory Srnojedy

- přestavba plavební komory z roku 1937, která neodpovídá současným nárokům na bezpečnost a spolehlivost plavebního provozu (nové stěny, přístup pro jeřáb, doplnění čekacích stání)
- plánovaná realizace 2032-33

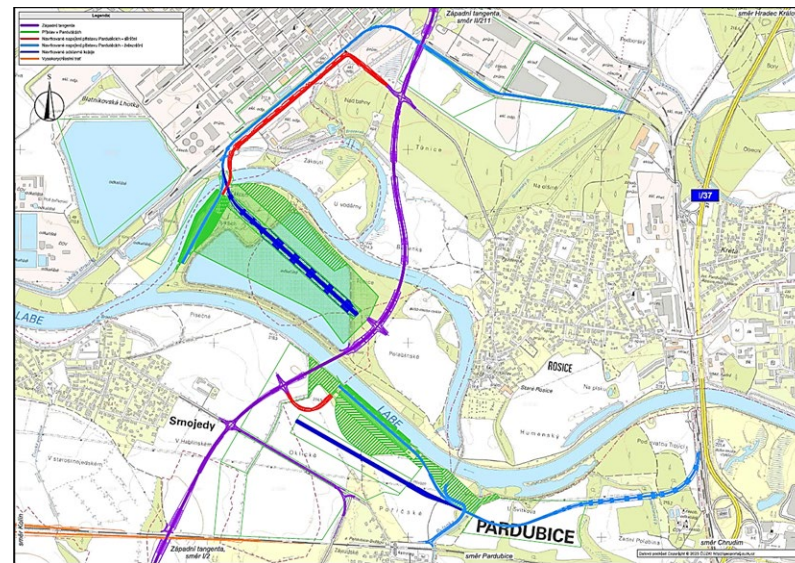
Nákladní přístav Pardubice

- v rámci SEA uvažovány dvě varianty (levý nebo pravý břeh), silniční napojení na Západní tangentu a železniční napojení do stanice Pardubice – Rosice nad Labem

další návazné projekty

Ochranné stání na Labské vodní cestě – lokalita Pardubice

Ochranné stání služebních plavidel – lokalita Pardubice



Děkuji za pozornost

