

Rozvoj železniční infrastruktury

v Pardubickém a Královéhradeckém kraji

Jiří Svoboda

generální ředitel Správy železnic

4. září 2025

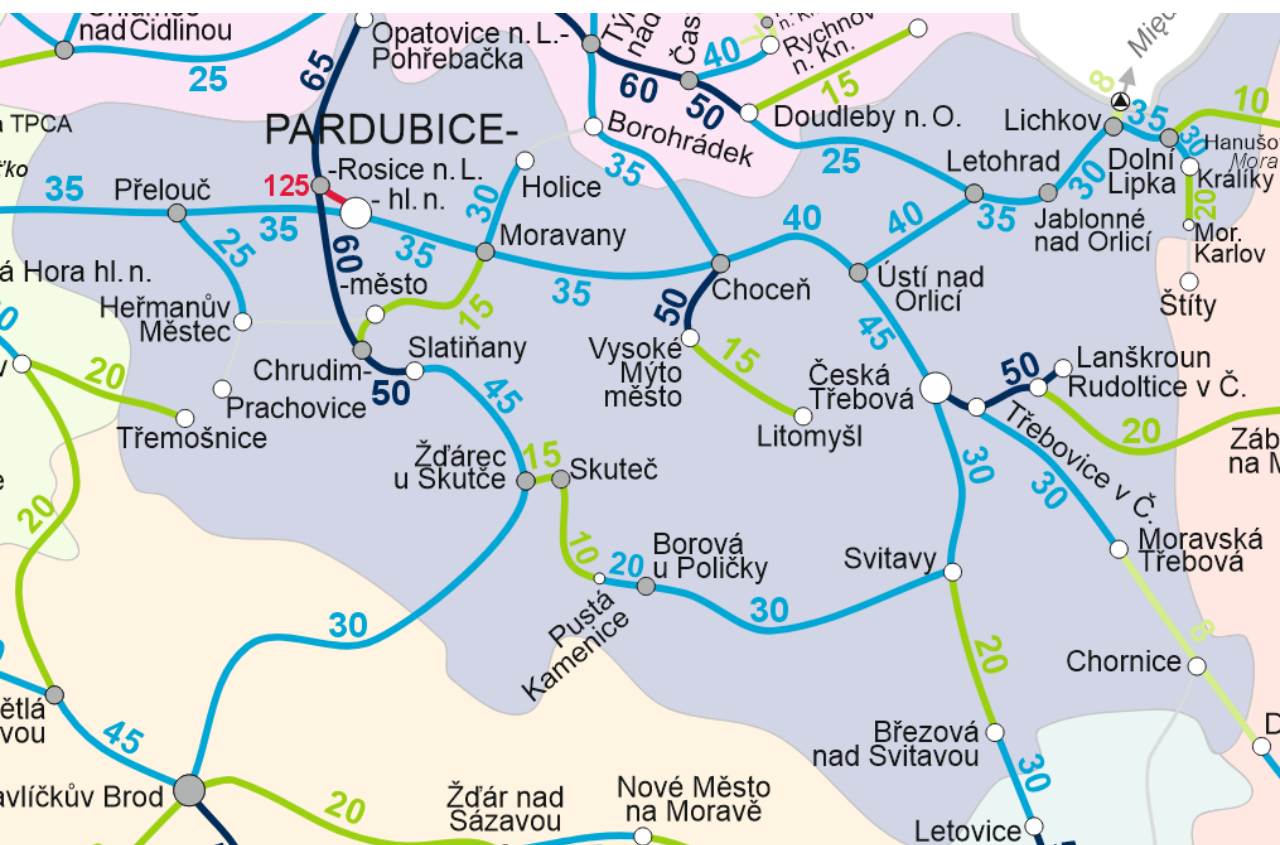


Investice v Pardubickém kraji

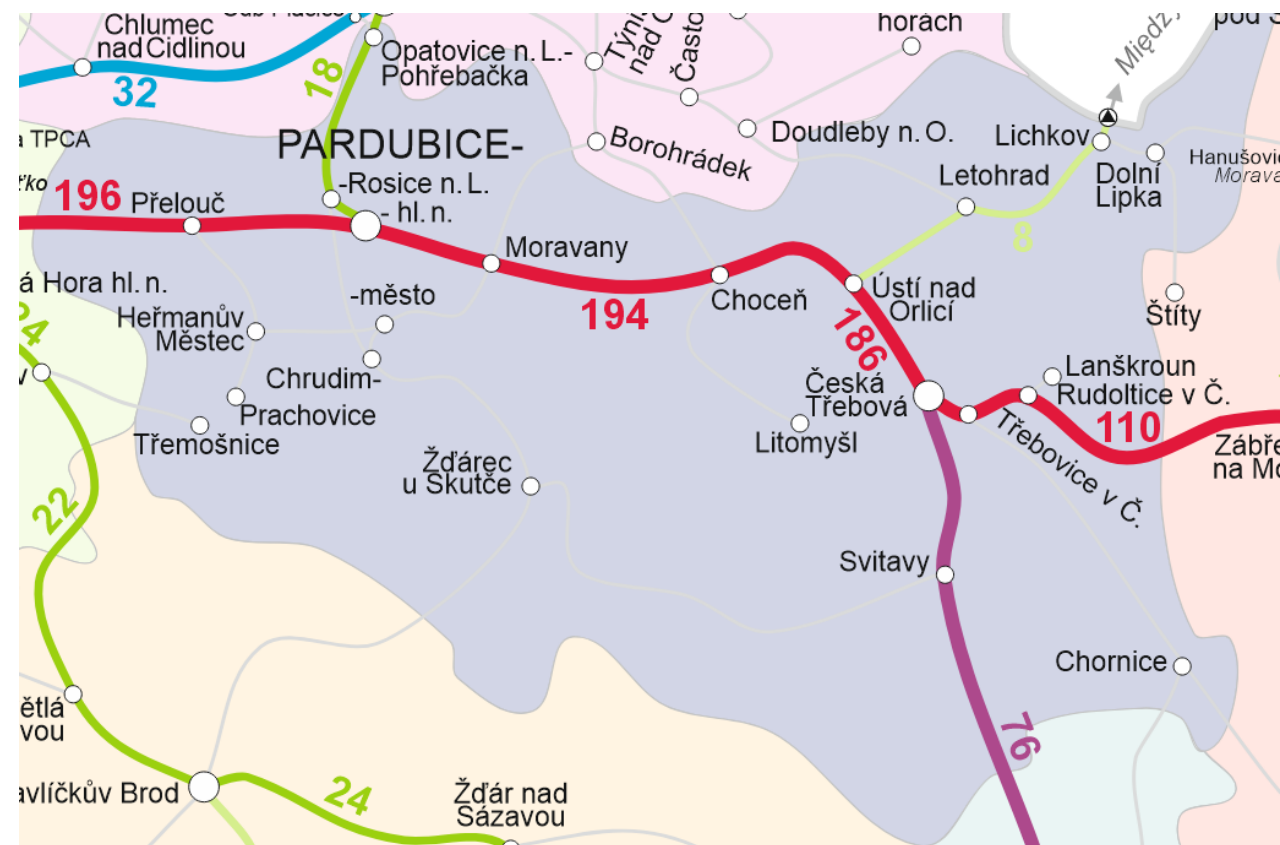
4 stavby v realizaci
26 staveb v přípravě

21,4 mld. Kč
89,04 mld. Kč

Regionální doprava



Dálková doprava



Zrychlujeme na 200 km/h

Modernizace úseku Choceň – Uhersko

- Délka: 15,5 km
- Bude se zpracovávat aktualizace záměru projektu pro 200 km/h – podmínkou je zrušení všech přejezdů
- Realizace: 2031–2033
- Financování v režimu Blending Call (EU + EIB)

Modernizace úseku Uhersko – Pardubice

- Délka: 16,8 km
- Zpracovává se záměr projektu
- Realizace: 2032–2035

Praha – České Budějovice

- Od 31. 8. zavedena první pravidelná linka s rychlostí až 200 km/h



Rekonstrukce nádražní budovy v Pardubicích – 2. etapa

Realizace: 05/2024–11/2026

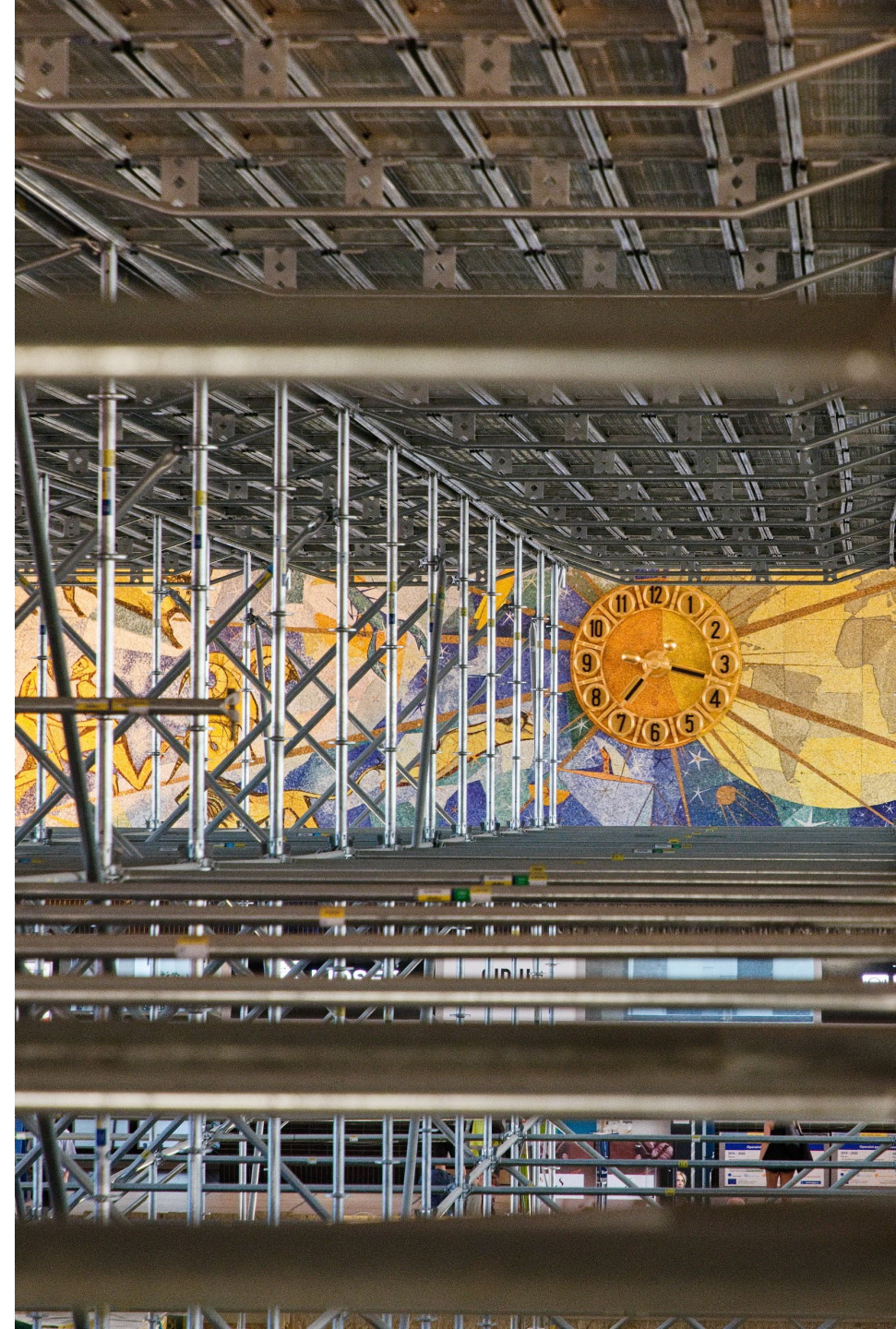
Navazuje na 1. etapu rekonstrukce nádražní budovy a celého železničního uzlu

Cíl

- Citlivá obnova památkově chráněné budovy pod dohledem odborníků
- Zlepšení služeb pro cestující, navýšení počtu komerčních jednotek
- Bezbariérovost

Součást stavby

- Odbavovací hala, východní provozní křídlo a západní křídlo s bytovým domem
- Rekonstruuje se střecha, fasáda i celý interiér



Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Realizace: 01/2025–12/2031

Cíl

- Komplexní rekonstrukce uzlu
- Zvýšení traťové rychlosti, snížení hluku, lepší propojení města
- Modernizace nástupišť a zajištění bezbariérových přístupů

Součást stavby

- Modernizace 72 km kolejí, 173 výhybek, 30 mostů
- Prodloužení podchodu pod celou stanicí
- Nové zabezpečovací a sdělovací zařízení



Vizualizace železničního uzlu Česká Třebová



Modernizace tratě Ústí nad Orlicí – Choceň

Realizace: 2030–2034

- Stávající trať zůstane zachována pro regionální a nákladní dopravu
- Tunely: Oucmanice, Hemže
- Rychlost až 200 km/h
- Aktuálně probíhá analýza technického řešení záměru projektu a prověření nákladů



Vizualizace choceňského portálu tunelu Oucmanice



směr Ústí nad Orlicí

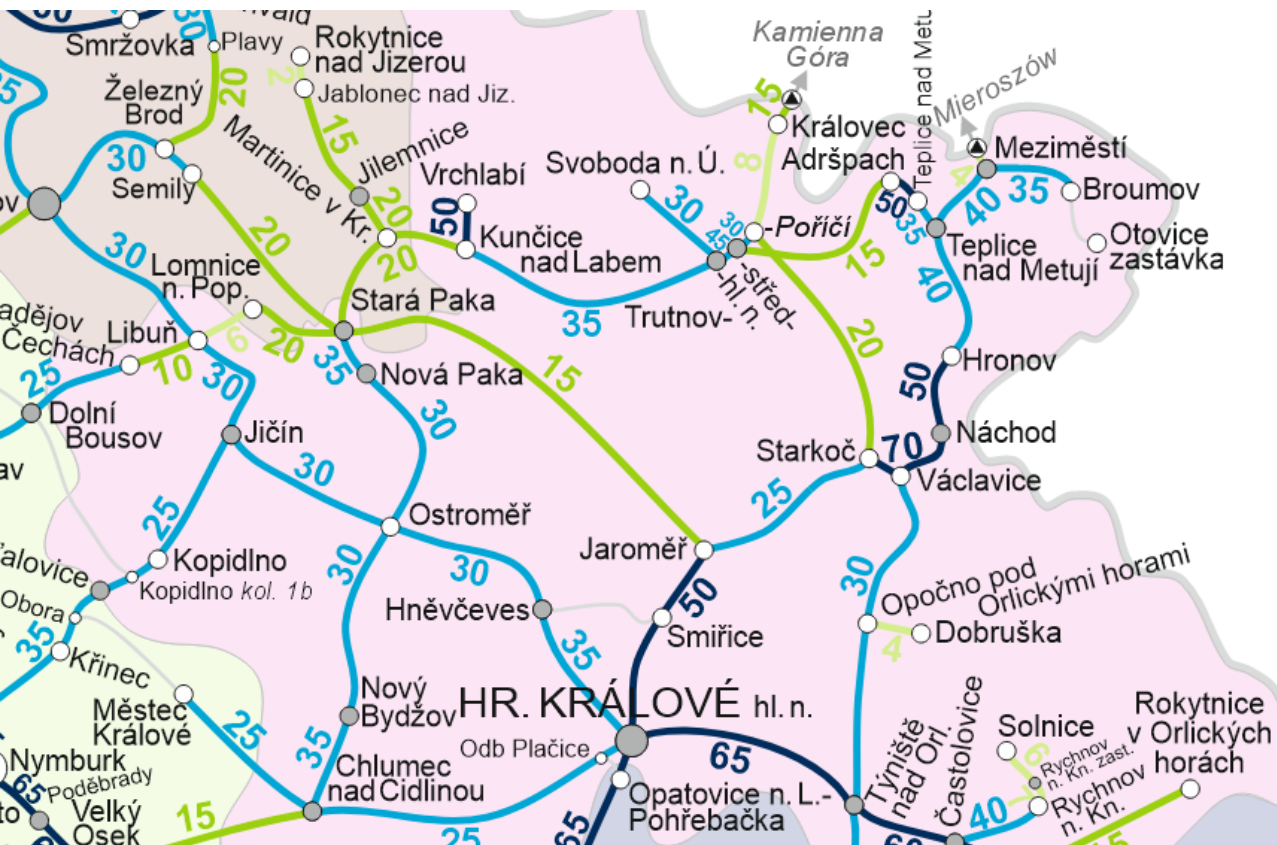
směr Choceň

Investice v Královéhradeckém kraji

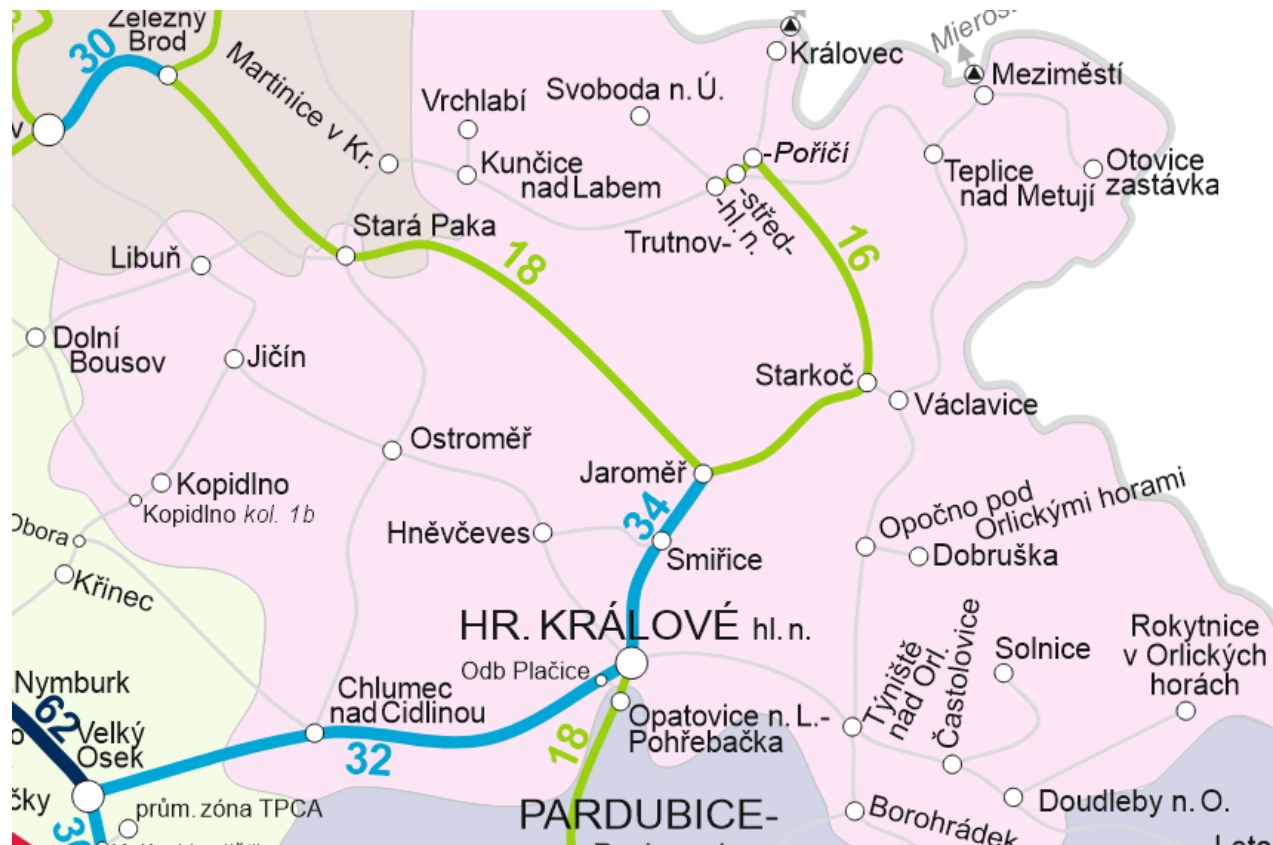
4 stavby v realizaci
19 staveb v přípravě

6,75 mld. Kč
108 mld. Kč

Regionální doprava



Dálková doprava



Rekonstrukce stanice Hradec Králové hlavní nádraží

Cíl

- Modernizace celého uzlu
- Zrychlení průjezdu vlaků na 80 km/h
- Bezbariérovost
- Instalace ETCS

Součást stavby

- Dokončení rekonstrukce celé tratě Hradec Králové – Pardubice
- Vybudování dalšího nástupiště na hradeckém hlavním nádraží

Aktuální stav: čekáme na stavební povolení



Vizualizace stanice Hradec Králové hlavní nádraží



Modernizace tratě Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice

Realizace: 12/2024–02/2028

Cíl

- Zkapacitnění více než 20 km dlouhého úseku
- Elektrifikace střídavou soustavou – ekologický přínos
- Instalace ETCS

Aktuální postup

- Výhybna Rašovice, technologická budova v Týništi n. O., rekonstrukce zabezpečovacího zařízení – **dokončeno**
- Rekonstrukce úseků Týniště n. O. – Častolovice a Rychnov n. K. – Solnice – **probíhá do 2026**
- Poté následuje modernizace Častolovice – Rychnov n. K.
- Dokončení celé elektrizace se předpokládá v 1. čtvrtletí 2028



Vizualizace Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice



Modernizace tratě odbočka Kanín – Týniště nad Orlicí

Realizace: 2027–2030

Rozděleno do tří staveb

- Odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou
- Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové
- Hradec Králové – Týniště nad Orlicí

Součást stavby

- Kompletní modernizace a zdvoukolejnění tratě
- Zvýšení rychlosti až na 160 km/h
- Instalace ETCS
- Rekonstrukce nádraží, zajištění bezbariérových přístupů



Vizualizace úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí



Modernizace tratě Hradec Králové – Jaroměř

Realizace: 2029–2032

Cíl

- Kompletní modernizace a zdvoukolejnění tratě
- Vzniká záměr projektu a dokumentace pro povolení záměru, součástí je i dokumentace EIA
- Zvýšení rychlosti až na 160 km/h
- Instalace ETCS

Modernizace je součástí sítě rychlých spojení v úsecích

- Hradec Králové – Jaroměř
- Jaroměř – Náchod
- Náchod – státní hranice s Polskem

