

XIV. DOPRAVNÍ KONFERENCE

Doprava

v Pardubickém kraji
v širším kontextu
i konkrétně

ING. LADISLAV VALTR, MBA
ING. ZDENĚK VAŠÁK

DOPRAVNÍ VÝZNAM KRAJE A VIZE DO BUDOUCNA

- VŠECHNY MÓDY DOPRAVY
 - koleje , silnice , řeky a vzduch
- NEJEN SILNICE/DÁLNICE, MOSTY A OBCHVATY, TAKÉ ROZVOJ LETIŠTĚ, MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍCH UZLŮ A TRATÍ
- DOPRAVA SE V PK ROZVÍJÍ = ATRAKTIVITA PRO FIRMY I OBYVATELSTVO
- I PROTO JSOU PARDUBICE MÍSTEM KONÁNÍ JEDNÉ Z NEJVĚTŠÍCH DOPRAVNÍCH KONFERENCÍ.
KDE JINDE, KDYŽ NE TADY



FINANCOVÁNÍ

- PK NENÍ JEN KRAJSKÉ MĚSTO, PROTO SAMOSPRÁVA INVESTUJE ROVNOMĚRNĚ S DŮRAZEM NA ROZVOJ VŠECH OBLASTÍ KRAJE
- FINANCOVÁNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY PRIMÁRNĚ Z ROZPOČTU KRAJE. EU A SFDI (DÁLE NEJISTÉ A NEPŘEDVÍDATELNÉ)
- ? ZMĚNA RUD?
- INVESTICE DO SILNIC V PK V POSLEDNÍCH LETECH V SOUČTU PŘESAHOVALY 2 MLD. KORUN ROČNĚ

SOUČASNÉ VÝZNAMNÉ PROJEKTY Z EUFONDŮ

- II/337 TŘEMOŠNICE - HR. KRAJE
- II/324 STARÉ HRADIŠTĚ - HROBICE
- II/357 MOSTY V NOVÝCH HRADECH
- II/358 MOST V POLANCE
- PŘÍPRAVA II/323 BŘEHY -
ROHOVLÁDOVA BĚLÁ,
II/362 JEDLOVÁ - BYSTRÉ
(INTRAVILÁNY)
- II/360 DOLNÍ DOBROUČ -
LANŠPERK



STAV SILNIC A MOSTŮ V PARDUBICKÉM KRAJI



- V KRAJI JE 936 KM SILNIC II. TŘÍDY
A 2199 KM SILNIC III. TŘÍDY
→ CELKEM JE TO 3135 KM
- DLE STAVU: 1 - 530 KM; 2 - 194 KM;
3 - 130 KM; 4 - 294 KM; 5 - 1987 KM
- POČET MOSTŮ: 837
- DLE STAVU: 1 - 160; 2 - 106; 3 - 165;
4 - 243; 5 - 119; 6 - 33; 7 - 11
- **HYPOTETICKY: DOSTAT VŠECHNY
SILNICE DO STAVU 1 ZNAMENÁ
45 MLD. KČ (BEZ MOSTŮ)**

OCHRANA SILNIC V NAŠEM MAJETKU

- INVESTICE DO SILNIC JSOU ROZPOČTOVOU PRIORITOU
- MYSLÍME NA OCHRANU OPRAVENÝCH KOMUNIKACÍ NIŽŠÍCH TŘÍD
- PROTO NA NĚKTERÝCH MÍSTECH OMEZUJEME VJEZD TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY
- DO BUDOUCNA ALTERNATIVOU ZPOPLATNĚNÍ PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU V PODOBĚ MÝTA



MODERNÍ PŘÍSTUPY A DIGITALIZACE PROCESŮ



- SW - APLIKACE A NOVÉ TECHNOLOGIE JAK PŘI PLÁNOVÁNÍ, KOMUNIKACI S ÚŘADY A DOTČENÝMI ORGÁNY VEŘEJNÉ A STÁTNÍ SPRÁVY, TAK PŘI SAMOTNÝCH OPRAVÁCH
- U VÝZNAMNÝCH DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ POUŽÍVÁME MODELOVÁNÍ PROSTŘEDNICTVÍM METODY BIM
- PRÁCI PŘI PLÁNOVÁNÍ NÁM USNADŇUJE APLIKACE GIS
- ONLINE ZOBRAZENÍ PROVOZU

ŠETRNĚJŠÍ ZPŮSOB DOPRAVNÍCH STAVEB

- DŮRAZ NA EFEKTIVNÍ A EKOLOGICKÉ PROCESY PŘÍMO PŘI OPRAVÁCH A REKONSTRUKCÍCH
- VYUŽÍVÁME RECYKLACI ZA STUDENA NA MÍSTĚ, TZN. SNÍŽENÍ POHYBU TECHNIKY I MNOŽSTVÍ ODPADU S POZITIVNÍM DOPADEM NA RYCHLOST A NÁKLADY
- PŘI VÝROBĚ ASFALTOVÝCH SMĚSÍ DBÁME NA VYUŽITÍ R - MATERIÁLŮ
- V SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU DÁLNICE D35 JSOU VYTÍŽENÉ VŠECHNY LOMY, PROTO JSOU TYTO TECHNOLOGIE DŮLEŽITĚJŠÍ, NEŽ KDY DŘÍVE
- NOVÉ LOMY JIŽ NEVZNIKAJÍ, JE TEDY TŘEBA VÍCE NAKLÁDAT S MATERIÁLY, KTERÉ JSOU JIŽ K DISPOZICI



STAVEBNÍ SEZONA V PLNÉM PROUDU



- V LETOŠNÍM ROCE PROBÍHÁ NA SILNICÍCH V PK INTENZIVNÍ STAVEBNÍ ČINNOST RŮZNÝCH INVESTORŮ
- V ZIMĚ BUDE OTEVŘENO 18 KILOMETRŮ DÁLNICE D35
- OPRAVUJÍ SE UZNANÉ I NEUZNANÉ NÁVOZOVÉ TRASY
- OTEVŘENA BUDE DALŠÍ ČÁST OBCHVATU PARDUBIC



DĚKUJI

ZA POZORNOST

ING. LADISLAV VALTR, MBA

LETOŠNÍ SEZONA V POROVNÁNÍ S LOŇSKOU

- PK V LETOŠNÍM ROCE INVESTUJE DO VÝSTAVBY, OPRAV A REKONSTRUKCÍ VÍCE NEŽ JEDNU MILIARDU KČ ZE SVÉHO ROZPOČTU A 123 MIL. KČ PŘIŠLO Z FONDU SFDI
- DOTACE ZE SFDI JE LETOS NA POLOVINĚ LOŇSKÉ VÝŠE
- PROJEKTŮ JE ALE PODOBNÝ POČET
- PLÁNUJÍ SE TAK, ABY BYLA ZACHOVÁNA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST, COŽ JE VELICE NÁROČNÉ



WONKŮV MOST A MOST V ŘEČANECH NAD LABEM



- REKONSTRUKCE WONKOVA MOSTU V PARDUBICÍCH PATŘÍ MEZI NEJNÁROČNĚJŠÍ PROJEKTY
- PO REKONSTRUKCI BUDE MOŽNÉ LANA KONTROLOVAT, DOPÍNAT A PŘÍPADNĚ I MĚNIT BEZ VĚTŠÍHO VLIVU NA DOPRAVU
- O VÝVOJI TRANSPARENTNĚ INFORMUJEME A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ ZVEŘEJNÍME V NÁSLEDUJÍCÍCH TÝDNECH
- NA JAŘE LETOŠNÍHO ROKU ZAČALA STAVBA NOVÉHO MOSTU MEZI ŘEČANY NAD LABEM A KLADRUBY NAD LABEM
- PŮVODNÍ MOST BYL ZDEMOLOVÁN A PROBÍHÁ ZAKLÁDÁNÍ STAVBY MOSTU NOVÉHO
- ZCELA HOTOVO BY MĚLO BÝT NA PODZIM PŘÍŠTÍHO ROKU

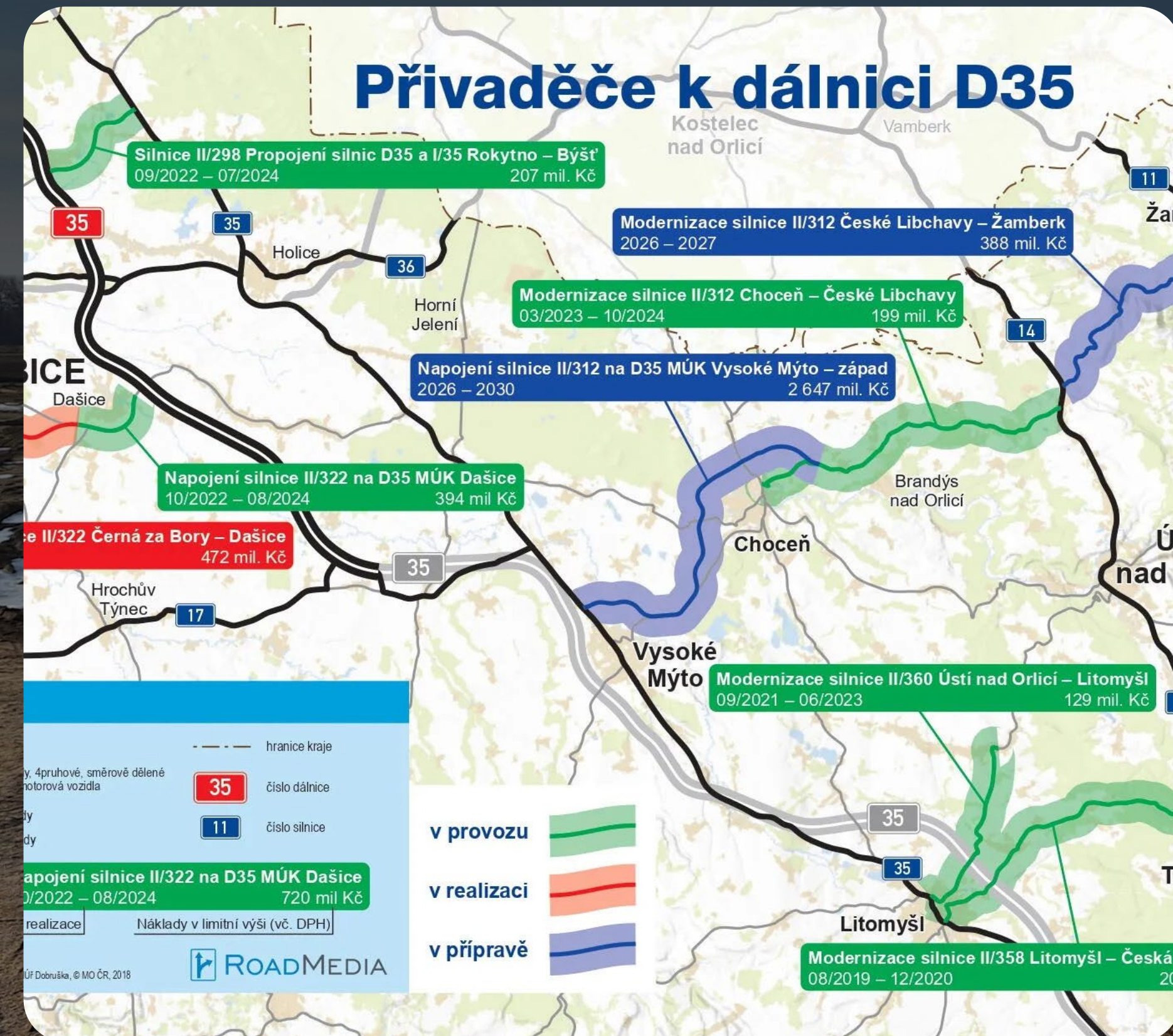
REKONSTRUKCE SILNICE BŘEHY SOPŘEČ

- JEDNOU Z NEJDRAŽŠÍCH AKCÍ LETOŠNÍ STAVEBNÍ SEZONY BYLA REKONSTRUKCE MEZI OBCEMI BŘEHY A SOPŘEČ NA SILNICI III/327722
- OPRAVOVAL SE CCA 3,5 KILOMETRU DLOUHÝ ÚSEK, MĚNILY SE KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY A JE SJEDNOCENA ŠÍŘKA KOMUNIKACE
- BYLY TAKÉ VYMÍSTĚNY DŘEVINY Z BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI KOMUNIKACE
- STROMY NA KONCI ŽIVOTNOSTI BYLY POKÁCENY A MÍSTO TOHO BYLY VYSAZENÉ NOVÉ PO VZORU ALEJÍ Z 19. STOLETÍ



DÁLNIČNÍ PŘIVADĚČE

- HOTOVO JE PĚT Z OSMI PŘIVADĚČŮ
- PROBÍHÁ VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY “PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY - DAŠICE “OBCHVAT ZMINNÉHO”
- U PŘELOŽKY SILNICE II/312 VYSOKÉ MÝTO - CHOCEŇ SE NYNÍ PLÁNUJE I. A II. ETAPA “OBCHVAT VYSOKÉHO MÝTA” PROBÍHÁ PROJEKČNÍ PŘÍPRAVA A BYLA ZAHÁJENA VZ NA ZÁCHRANNÝ ARCHEOLOGICKÝ VÝZKUM



VÝZNAMNÉ LETOŠNÍ OPRAVY (1/6)

REKONSTRUKCE SILNICE III/33744

A III/33781 V NAČEŠICÍCH

- ZAHÁJENÍ: KVĚTEN 2025
- PŘEDPOKLAD UKONČENÍ: KONEC STAVEBNÍ SEZONY 2025
- CENA: 32,7 MILIONŮ KČ VČ. DPH (VČETNĚ INVESTICE OBCE)



VÝZNAMNÉ LETOŠNÍ OPRAVY (2/6)



ULICE KUBELKOVA - ČESKÁ TŘEBOVÁ (II. ETAPA)

- ZAHÁJENÍ: DUBEN 2025
- UKONČENÍ: SRPEN 2025 (V REŽIMU PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ)
- CENA: 24,2 MILIONU KČ. VČ. DPH

VÝZNAMNÉ LETOŠNÍ OPRAVY (3/6)

VYSOKÉ CHVOJNO - HÁJOVNA

- ZAHÁJENÍ: SRPEN 2025
- PŘEDPOKLAD UKONČENÍ:
POLOVINA ŘÍJNA 2025
- CENA: 22,9 MILIONU KČ VČ. DPH



VÝZNAMNÉ LETOŠNÍ OPRAVY (4/6)

ÚSTÍ NAD ORLICÍ (UL. LETOHRADSKÁ)

- ZAHÁJENÍ: KVĚTEN 2025
- PŘEDPOKLAD UKONČENÍ: KONEC STAVEBNÍ SEZONY 2025
- CENA: 39 MILIONŮ KČ VČ. DPH

VÝZNAMNÉ LETOŠNÍ OPRAVY (5/6)

OPRAVA SILNICE III/34031 MIKULOVICE

- ZAHÁJENÍ: SRPEN 2025
- PŘEDPOKLAD UKONČENÍ: KONEC STAVEBNÍ SEZONY 2025
- CENA: 12,6 MILIONU KČ. VČ. DPH



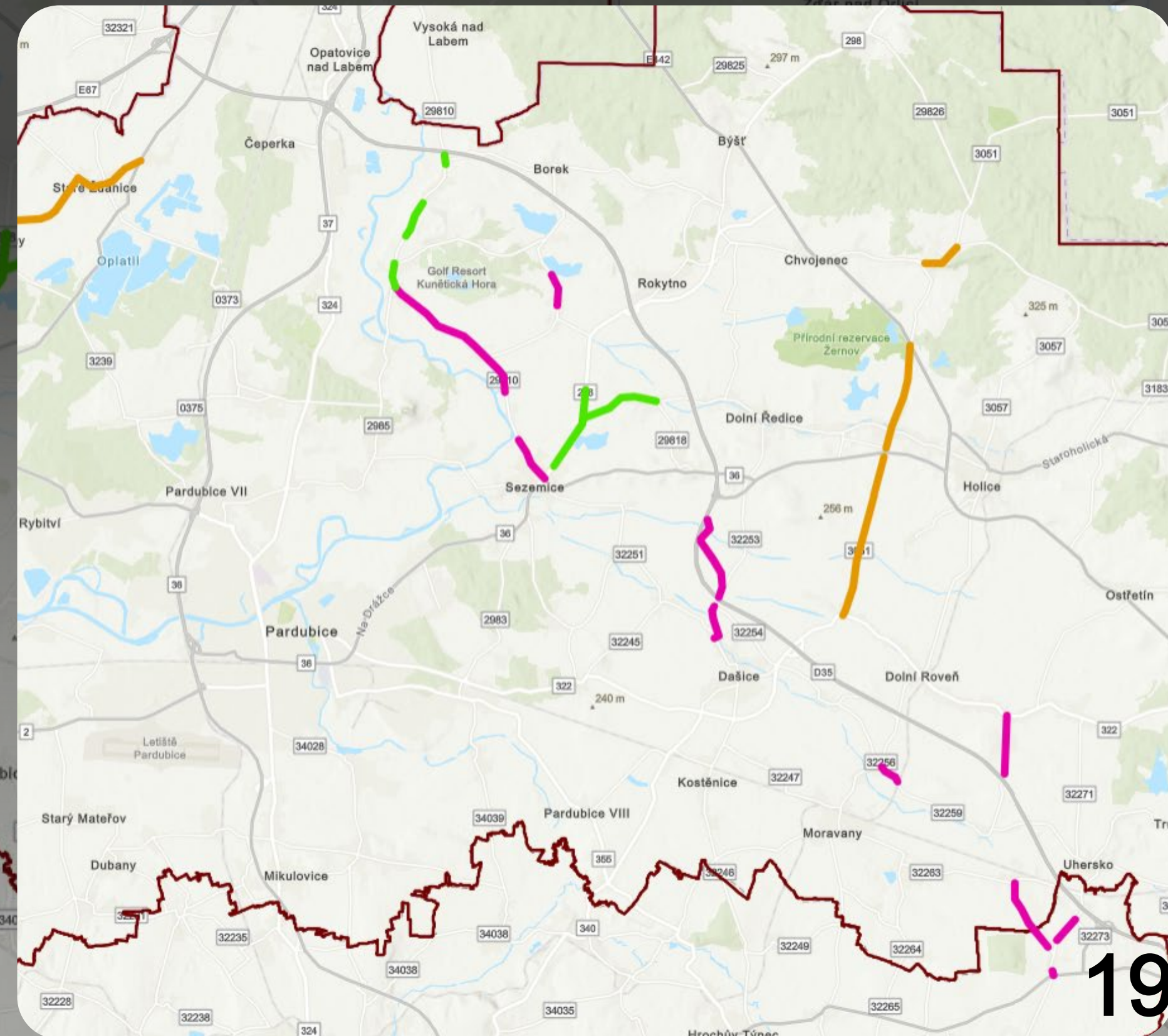
VÝZNAMNÉ LETOŠNÍ OPRAVY (6/6)

SILNICE III/31218 V KLÁŠTERCI NAD ORLICÍ

- ZAHÁJENÍ: SRPEN 2025
- PŘEDPOKLAD UKONČENÍ: PODZIM 2026
- CENA: 65,5 MILIONU KČ VČ. DPH

NÁVOZOVÉ TRASY

- ŘSD NÁM POMÁHÁ VÝZNAMNĚ ZLEPŠIT STAV NAŠICH SILNIC, KTERÉ SLOUŽÍ JAKO NÁVOZOVÉ TRASY PŘI STAVBĚ DÁLNICE D35, ZA COŽ DĚKUJEME
- LETOS SE OPRAVUJE NEBO UŽ BYLO OPRAVENO 18,3 KM TĚCHTO SILNIC
- CELKOVÉ NÁKLADY ČINÍ 107 MILIONŮ KORUN (Z TOHO ŘSD POKRYLO 70,5 MILIONU KORUN)
- V TOMTO TEMPU BUDEME POKRAČOVAT I PŘÍŠTÍCH LETECH



PLÁNOVÁNÍ ROKU 2026



- V TĚCHTO TÝDNECH FINIŠUJÍ PŘÍPRAVY NA STAVEBNÍ SEZONU 2026 A NĚKTERÉ ZAKÁZKY BUDOU VYPSÁNY UŽ BĚHEM PODZIMU, ABYCHOM MOHLI ZAČÍT PRACOVAT HNED NA ZAČÁTKU PŘÍŠTÍ STAVEBNÍ SEZONY
- PLÁNOVÁNÍ JE SLOŽITÉ VZHLEDEM K TOMU, ŽE NEMÁME INFORMACE O TOM, ZDA BUDOU POKRAČOVAT DOTACE ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NEBO ZDA - LI DOJDE KE ZMĚNÁM V ROZPOČTOVÉM URČENÍ DANÍ
- DŮLEŽITÁ JE KOORDINACE STAVEB S DALŠÍMI PARTNERY (ŘSD, MMP, OBCE, VAK A DALŠÍ)

DĚKUJEME

ZA POZORNOST

