

MODERNIZACE A REKONSTRUKCE SILNIC II. A III. TŘÍDY V PARDUBICKÉM KRAJI POMOCÍ INOVATIVNÍCH METOD

ZPRACOVÁNO K 8. 9. 2022



Pardubický kraj

MICHAL KORTYŠ

náměstek hejtmána Pardubického kraje



Pardubický kraj

Ve svém vystoupení bych Vás rád informoval o modernizacích a opravách silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji v tomto a budoucím roce a záměru Pardubického kraje využívat při opravách silnic inovativních metod.



Pardubický kraj

- Největší investiční akcí je realizace přivaděčů k D35.
- V roce 2022 se zahajují výstavby:
 - Napojení silnice II/322 na D35 MUK Dašice za 643,755 mil. Kč
 - Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno–Býšť
 - Předání stavby 27. 9. 2022 za 295,802 mil. Kč



- Zbývající čtyři stavby jsou v různých fázích přípravy:
 - Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto–západ
 - Modernizace silnice II/312 Choceň–České Libchavy
 - Modernizace silnice II/312 České Libchavy–Žamberk
 - Přeložka silnice II/322 Černá za Bory–Dašice



INVESTIČNÍ AKCE 2022

- Letos bude realizováno 32 staveb v objemu 610,758 mil. Kč.
- Řada staveb je vyvolána pokládkou kanalizace v obcích, po které provádíme celkovou rekonstrukci silnice.
- 13 staveb je hrazeno z prostředků SFDI, zbývajících 19 staveb z prostředků Pardubického kraje.



INVESTIČNÍ AKCE 2023

- Připravujeme 24 staveb v objemu 781 580 mil. Kč.
- Z roku 2022 zbývá odfinancovat 12 staveb v objemu 208 877 957 mil. Kč.
- Investičně nejnáročnější jsou most Pavla Wonky v Pardubicích a rekonstrukce mostu v Řečanech nad Labem.
- Obě investiční akce jsou hrazeny z prostředků SFDI.
- Z důvodu omezení investičních prostředků může dojít k dílčí korekci a přesunu na rok 2024.



INVESTIČNÍ AKCE 2023 HRAZENÉ PARDUBICKÝM KRAJEM A SFDI

Připravujeme 24 staveb v objemu 781 580 mil. Kč.

Stavby ve smluvním vztahu

– podepsané smlouvy o (spolupráci, koordinaci, příspěvku, sdružení zadavatelů)

Náklady (Kč)

III/337 48, III/337 50, III/33751 Kostelec u Heřmanova Městce	7 963 299,00
OŽK křiž. I/36 a II/355 ul. Dašická Pardubice	1 370 000,00
Oprava silnice III/3583, III/3584, III/3585 Kočí	13 370 540,00
Modernizace silnice III/305 23 Vraclav	27 126 759,67
Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno	27 823 192,33
Oprava silnice III/315 19 Borušov	14 770 000,00
Vraclav – dešťová kanalizace	10 492 468,00
Kladno – dešťová kanalizace	4 720 285,00
Celkem	107 636 544,00



Pardubický kraj

INVESTIČNÍ AKCE 2023 HRAZENÉ PARDUBICKÝM KRAJEM A SFDI

Stavby ve smluvním vztahu – zahájené stavby	Náklady (Kč)
Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová	14 258 079,02
Oprava silnice III/035 30 Strakov–Janov	6 050 000,00
Oprava silnice II/311 – lom Mistrovice	4 530 368,00
II/357 Proseč – vj. brány + BUS zálivy	4 422 189,72
Opěrná zeď II/354 Krouná	1 300 633,20
Rekonstrukce silnice III/360 21 Čistá I. etapa	35 996 767,04
Rekonstrukce silnice III/35724 Borová–Oldříš (III. etapa)	82 315 510,00
Rekonstrukce silnice III/3437 odb. Včelákov–Miřetice	35 418 811,00
Oprava silnice III/32717 Bílé Vchynice	4 001 647,00
Oprava silnic III/32232 a III/32238 Třebřichy (dodatečné práce)	4 500 153,00
Hlinsko II/343 ul. Rváčovská (podíl na kanalizaci 50/50)	8 110 200,00
Havárie opěrných zdí na silnici III/36620 u obce Jaroměřice u Jevíčka, most ev. č. 36620-1	7 973 600,00
Celkem	208 877 957,98

INVESTIČNÍ AKCE 2023 HRAZENÉ PARDUBICKÝM KRAJEM A SFDI

Připravujeme 24 staveb v objemu 781 580 mil. Kč.

Stavby ve smluvním vztahu – stavby požadované samosprávou	Náklady (Kč)
III/337 48, III/337 50, III/33751 Kostelec u Heřmanova Městce I. a II. etapa	13 385 720,00
Oprava silnice Přívrat	4 000 000,00
POLDR „Rybník“	6 000 000,00
Celkem	23 385 720,00



Pardubický kraj

INVESTIČNÍ AKCE 2023 HRAZENÉ PARDUBICKÝM KRAJEM A SFDI

Připravujeme 24 staveb v objemu 781 580 mil. Kč.

Akce nutné k realizaci v roce 2023	Náklady (Kč)
Rekonstrukce silnice III/312 18 Klášterec nad Orlicí I. etapa – nepodepsaná smlouva o spolupráci	28 942 000
Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD	28 430 000
Oprava silnice III/36810 Lanškroun	16 512 000
Silnice III/358 11 Trpík, průtah	6 345 808
Oprava silnice III/3226 Chvaletice	22 694 000
Rekonstrukce mostu ev. č. 324-018 P. Wonky, Pardubice	171 973 000
Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem	168 582 000
Orel II/358 zklidnění dopravy	28 685 000
Oprava silnice III/340 31 Mikulovice	13 850 000
Rekonstrukce silnice III/357 20 Doubravice–Dvořiště	28 814 000
Silnice III/31227 Dolní Morava I. etapa	53 160 000
Oprava silnice III/327 22 Břehy–křiž. III/32728	46 820 000
Rekonstrukce silnice III/3545 Pustá Kamenice–Svratouch I. etapa	35 750 000
Celkem	650 557 808

IROP – 2023

- Stavby z končícího programového období IROP, které budou zahájeny a dokončeny v roce 2023:
 - Modernizace mostu ev. č. 322-014 Chvaletice
 - Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň
- Stavby z nového programového období IROP, které budou zahájeny v roce 2023:
 - Modernizace silnice II/337 Třemošnice–hranice kraje
 - Modernizace mostu ev. č. 358-010 Polanka



VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

- Cílem záměru je nalézt úspory nákladů, ochranu životního prostředí a zvýšení životnosti vozovek prostřednictvím vybraných inovativních metod při opravách silnic a vozovek.
- Chci vyvolat otevřenou diskuzi směrem k výrobcům asfaltových směsí – kterým směrem Pardubický kraj hodlá jít. V návaznosti na dopady pro zadání projektantům, vybavení obaloven, dodávky pojiv, apod.



VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

- Práce ČVUT Praha a Prodinu Pardubice a.s. vyhodnotila tyto preferované inovace:
 - CRmB asfaltová pojiva a asfaltové směsi
 - Nízkoteplotní směsi
 - Zvýšení množství R-materiálu
 - Recyklace za studena s tenkým asfaltovým souvrstvím
 - Recyklace za studena krajnic vozovky



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

■ CRmB asfaltová pojiva a asfaltové směsi

Mají pro nás význam z důvodu:

- Zabudování odpadního materiálu (pneu)
- Zároveň zlepšení vlastností (trvanlivost)
- Zvýšení odolnosti proti trhlinám – užíváno v ložné s dobrými výsledky
- Dražší o cca 10 Kč na 1 cm tloušťky vrstvy na 1 m²

Tyto asfaltové směsi a pojiva jsou v praxi v rámci silničního hospodářství Pardubického kraje již řadu let využívány.



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

■ Nízkoteplotní směsi

Hlavní přínosy:

- Pozitivní vliv na uhlíkovou stopu
- Snížení energetické náročnosti výroby asfaltových směsí
- Zvýšení funkčních vlastností asfaltových směsí
- Nižší hutnicí energie na stavbě
- Dřívější uvedení opravované komunikace do provozu
- Možnost zvýšení kvality realizace (dopravy a pokládky) v nepříznivých klimatických podmínkách



Pardubický kraj

INOVATIVNÍ METODY PRO HOSPODAŘENÍ S VOZOVKAMI V PARDUBICKÉM KRAJI

Geografická mapa Pardubického kraje
Geographical map of the Pardubický Region



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

■ Zvýšení množství R-materiálu

Hlavní přínosy:

- Úspora kameniva až 40 % vstupu drceného kameniva
- Úspora asfaltového pojiva
- Nižší energetická náročnost
- Využití místního materiálu obrusná až 25 %, ložná až 50 %, podkladní až 60 %
- Rychlost opravy, provádění opravy za omezeného provozu
- Nezatížení silniční sítě dopravou materiálů



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

■ Recyklace za studena s tenkým asfaltovým souvrstvím

Hlavní přínosy:

- Remix za studena + ložná vrstva + mikrokoberec / nátěr
- Na málo zatížené úseky
- Úspora až 600 tis. na km



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

■ Recyklace za studena krajnic vozovky

Hlavní přínosy:

- Zvýšení únosnosti konstrukce vozovky se zajištěním šířkového uspořádání komunikace
- Úspora neobnovitelných zdrojů
- Znovupoužití materiálu
- Vhodná alternativa opravy komunikace vzhledem k výši finančních nákladů



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

■ Recyklace za studena krajnic vozovky

Hlavní přínosy:

- Úspora až 900 tis. na 1 km délky
- V roce 2015 proveden úsek Medlešice–Dřenice, silnice vykazuje vynikající parametry vozovky



Pardubický kraj



Pardubický kraj



Pardubický kraj

VYUŽÍVÁNÍ INOVATIVNÍCH METOD

- Pro urychlení zavádění těchto moderních metod oprav silnic budou do výběrových řízení vkládány technické listy.
- Projektanti budou tyto naše požadavky zpracovávat do projektů od roku 2023, k samostatné aplikaci nových metod dojde nejdříve v roce 2024.
- Věřím, že připomenutím těchto technologií vyvolám pozitivní reakci projektantů a zhotovitelů, kterou na příštích dopravních konferencích budeme moci již hodnotit.



DĚKUJI ZA POZORNOST

Michal Kortyš

náměstek hejtmána Pardubického kraje



Pardubický kraj