



Ředitelství vodních cest ČR

Dopravní stavby vodní infrastruktury v Pardubickém kraji



Ing. Jan Bukovský, Ph.D.

vedoucí oddělení správy a provozování majetku a evropských agend, zástupce
ředitele, tiskový mluvčí
Ředitelství vodních cest ČR



Dopravně významné vnitrozemské vodní cesty ČR dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

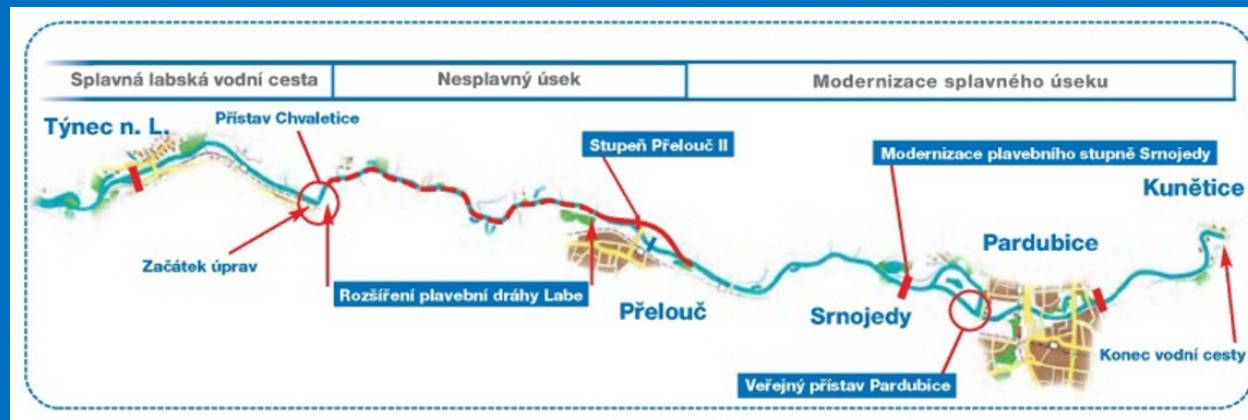
Ředitelství vodních cest ČR

- zřízeno v roce 1998 Ministerstvem dopravy a spojů ČR
- státní investorská organizace (organizační složka státu)
- rozvoj dopravně významných vodních cest dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
- zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace součástí vodních cest a zároveň i staveb nutných pro provoz na vodních cestách
- zabezpečení správy, údržby a oprav součástí vodní cesty
- výkon vlastnických práv k nově zřizovaným součástem vodních cest
- provozování veřejných přístavů
- správa přístavního území ČR v Hamburku



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Splavnění Labe do Pardubic



- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice (stavba připravena, realizace vázána na realizaci stavby Stupeň Přelouč II)
- Čekací stání v přístavu Chvaletice
- Rozšíření plavební dráhy Labe v úseku Chvaletice - Přelouč (dokončeno)
- Stupeň Přelouč II
- Zvýšení ponorů v úseku Přelouč - Pardubice
- Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi (dokončeno)
- Modernizace plavebního stupně Srnojedy
- Veřejný přístav Pardubice
- Rozvoj přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu (příprava vázána na realizaci stavby Stupeň Přelouč II)

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Varianty splavnění u Přelouče

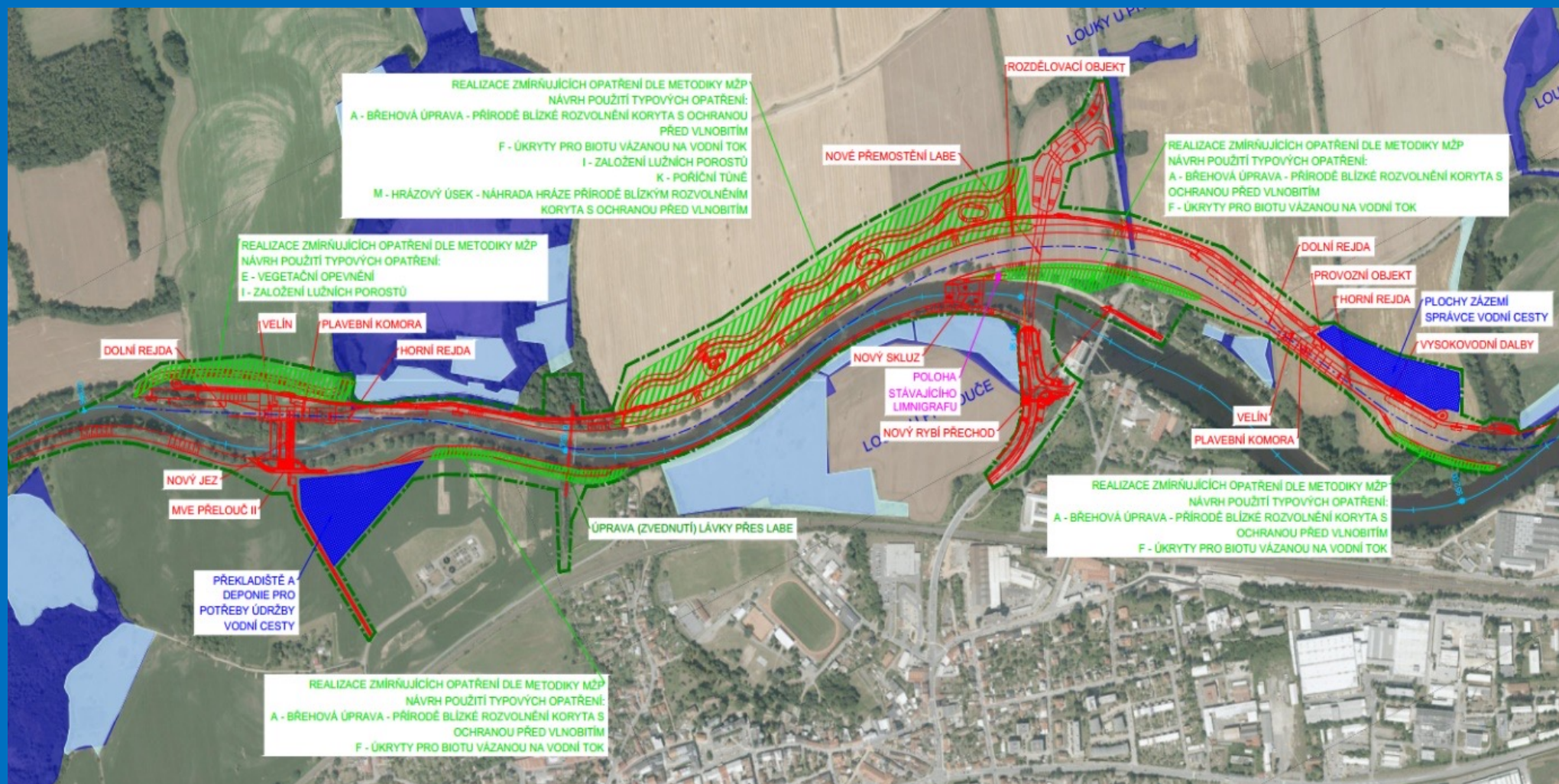
- překonání nesplavného úseku délky 2,5 km včetně spádu stávajícího jezu Přelouč



- Hodnoceno bylo 16 variant, kdy modifikované varianty V.1, V.2 a V.3 byly hodnoceny jako varianty bez významně negativního vlivu na EVL Louky u Přelouče

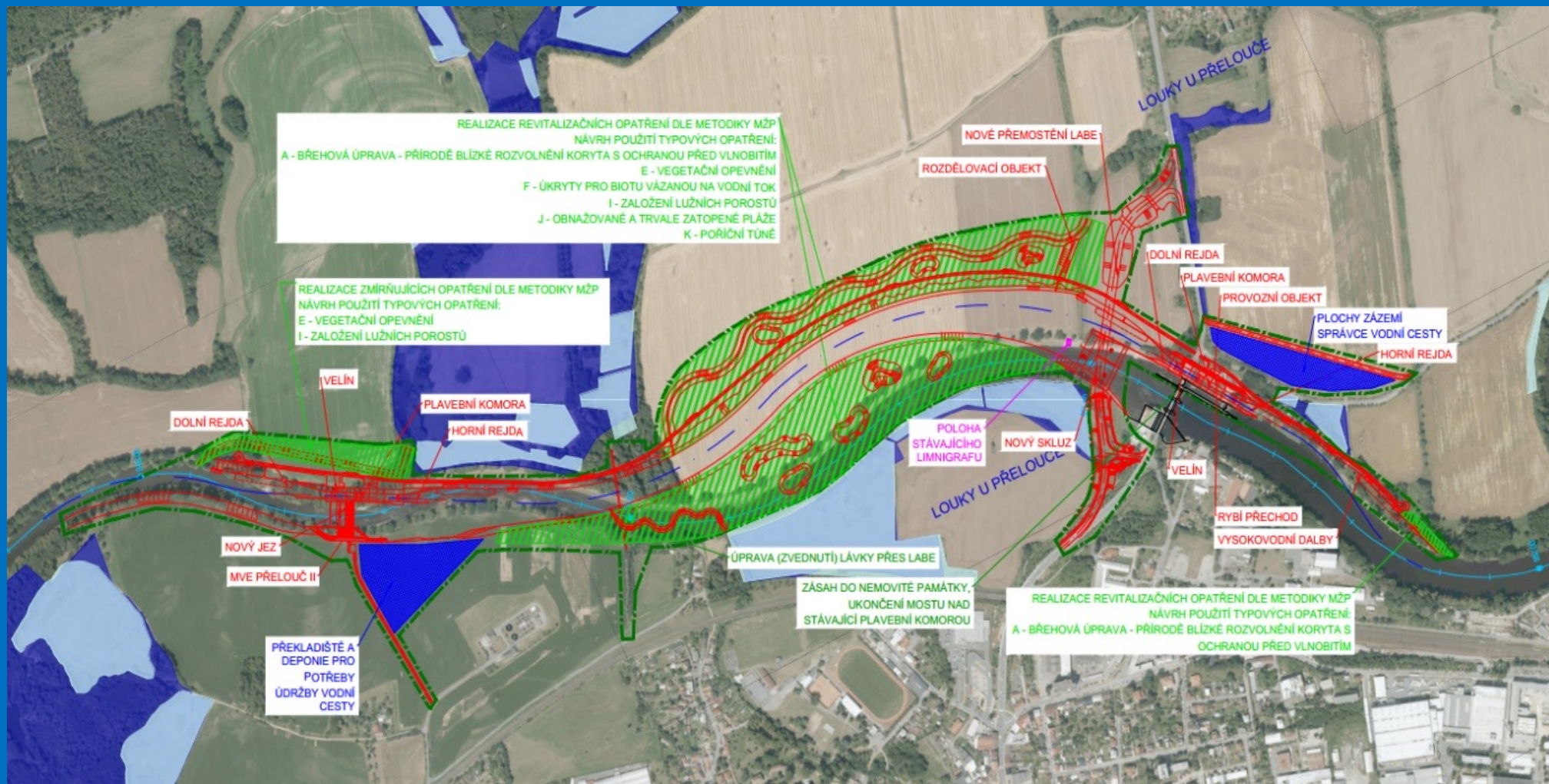


Varianta V.2



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

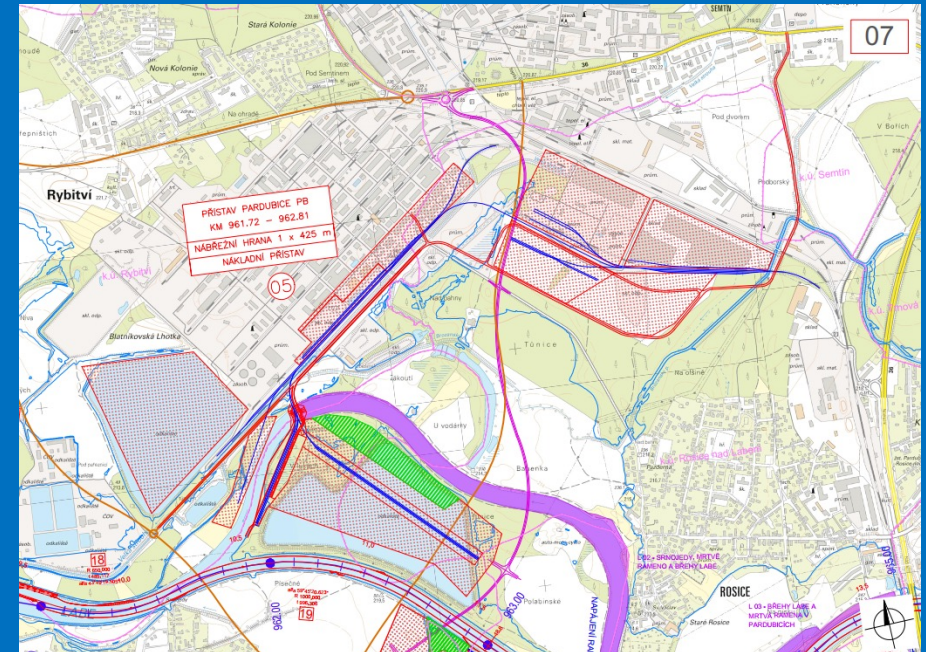
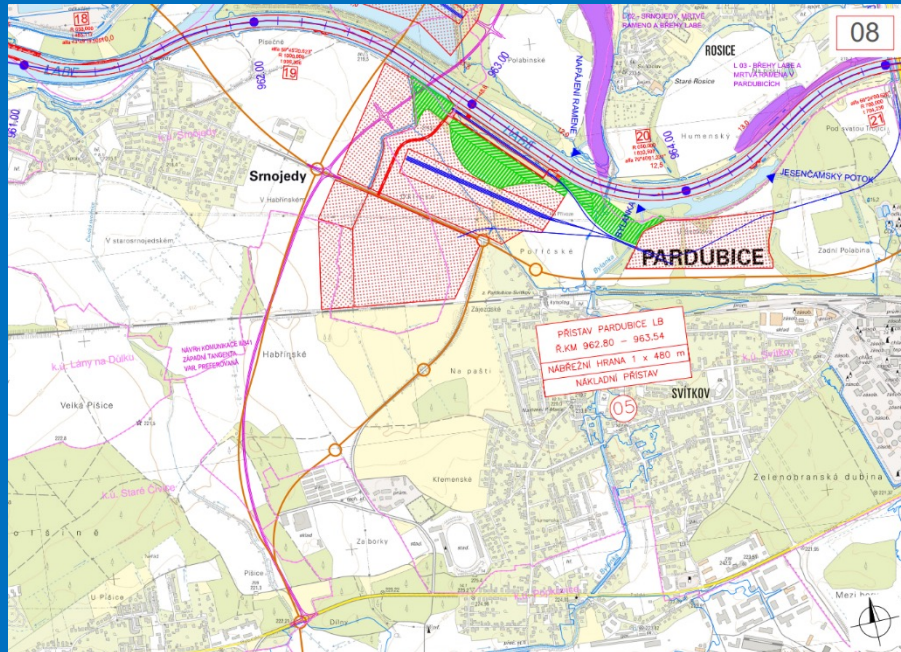
Varianta V.3



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Varianty nákladního přístavu Pardubice

- výstavba koncového přístavu pro nákladní dopravu vč. vyřešení veřejného dopravního napojení a vazby na logistické centrum



- Hodnoceny 2 varianty umístění, 13 variant silničního napojení a dvě varianty železničního napojení

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Modernizace plavební komory Srnojedy

- modernizace plavební komory z roku 1937, která neodpovídá současným nárokům na bezpečnost a spolehlivost plavebního provozu
 - modernizace stěn, vystrojení a ovládání PK
 - přístup pro těžký jeřáb
 - tvarová úprava dolní rejdy
 - doplnění čekacích stání
- probíhá zajišťování územního rozhodnutí - řešení otázky převažujícího veřejného zájmu stavby nad ochranou přírody





Splavnění Labe do Pardubic

Další postup



- zpracování Koncepce splavnění Labe do Pardubic
- vyhodnocení variantních řešení dopravního napojení přístavu
- hodnocení SEA Koncepce splavnění Labe do Pardubic
- zpracování podkladů pro aktualizaci ZÚR Pardubického kraje
- provedení aktualizace ZÚR Pardubického kraje
- posouzení EIA
- aktualizace ÚPD dotčených obcí

Ochranná stání na LVC

Lokalita Pardubice

- zvýšení bezpečnosti plavebního provozu na Labské vodní cestě vybudováním ochranného stání v dolní rejdě plavební komory Pardubice



- Probíhají projekční práce na dokumentaci pro sloučené povolení stavby



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Jan Bukovský, Ph.D.

bukovsky@rvccr.cz

www.rvccr.cz

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě