

DOPRAVNÍ KONFERENCE

AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ LEGISLATIVA

V PSP ČR

8. ZÁŘÍ 2022 / KONGRESOVÉ CENTRUM PALÁC PARDUBICE

MARTIN KOLOVRATNÍK

Poslanec Hnutí ANO

Místopředseda Hospodářského výboru PSP ČR

Člen správní rady SŽ



NOVÝ STAVEBNÍ ZÁKON „JÍZDNÍ ŘÁD - OTÁZKY“

Aktuální stav nového vládního návrhu

- 7. 6. 2022 první kolo vypořádání cca 1500 připomínek.
- Dnes (tj. 8. září) již podruhé na programu LRV – předpoklad schválení.
- Projednání vládou v řádu měsíce a během podzimu novela zákona zamíří do PSP.

Základní myšlenky nového vládního návrhu

- Místo jednotné soustavy NSU má být nová struktura v rámci MMR, na kterou se přesunou lidé z jiných resortů (MD, MŽP, MPO).
- Z toho vznikne tzv. „Speciální stavební úřad“, k 1. 7. 2023.
- Všechny ostatní stavby (občanské) se přesunou na 1. 7. 2024.
- Opožděno bude i spuštění digitální agendy (až od 1. 1. 2024).

Senát umožnil roční odklad fungování NSÚ a krajských stavebních úřadů dne 15. 6. 2022.

- Odložení účinnosti o 1 rok, ale s výjimkou vyhrazených staveb dle přílohy číslo 3.
- Pro ty by měl platit v plném rozsahu NSZ již od 1. 7. 2023 (!)



VĚCNÁ NOVELA STAVEBNÍHO ZÁKONA

Vzbuzuje kontroverze:

- Rušení stavebních úřadů (244 z 615).
- Dvě paralelní stavební správy vedle sebe (nejednotnost procesu nemožnost digitalizace).
- Navíc pracuje i se zavedením jednotného environmentálního povolení (obdoba koordinovaného závazného stanoviska).

Problémy pro vyhrazené stavby

- Sice budou povolovány speciálním SÚ s integrovanými pravomocemi (1 razítko).
- O odvolání však rozhoduje MMR (nikoli NSÚ), které nemá integrované pravomoci jiných ministerstev
- MMR mění § 158 NSZ a vypouští omezení podrobnosti dokumentace, která se měla týkat pouze dopadů záměru navenek jako dnešní ÚR – nejasné dopady na projektování.



ZÁKON O DRÁHÁCH

- **Jedná se především o implementaci legislativy EU.**
- **Novela původně obsahovala „institut přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy“.**
 - Vláda v tomto případě identicky vycházela z původního návrhu „konzervace dráhy“.
 - Prozatímní odklad z důvodu odporu prakticky celého sektoru kvůli legislativnímu textu příslušných paragrafů.
 - Během září se o problému bude ještě jednat.
- Návrh zákona budou projednávat pracovní komise vlády tento týden.
- V prosinci/lednu lze očekávat jako sněmovní tisk.



LINIOVÝ ZÁKON

- **S časovým odstupem lze jednoznačně konstatovat, že mezitímní rozhodnutí funguje.**
 - Mezitímní rozhodnutí dle § 4a se využívá stále častěji.
 - Úspěšně využito již na desítkách staveb.
 - Např. bylo vydáno a obhájeno i v rámci soudního řízení na stavbě „I/33 Jaroměř, obchvat“ (pozemky manželů Kučerových – poslední chybějící pozemek) anebo v rámci získání pozemků Motocentra na D3 u Tábora.
 - Důležitým rozhodnutím pro využívání § 4a mezitímního bylo ÚS potvrzená platnost tohoto ustanovení Liniového zákona (2022), kdy byla zamítnuta žaloba některých senátorů ohledně rozporu § 4a s platnou ústavou ČR.
- **MD nyní dokončuje novelu zákona.**
 - V průběhu října bude návrh projednán v pracovních komisích vlády.
 - Lze očekávat, že do sněmovny zákon zamíří v průběhu prosince 2022 / ledna 2023.
- **V rámci HV jednáme o PN, který by tento nástroj (mezitímní rozhodnutí) rozšířil i na silnice II. třídy pro kraje.**
 - Převládá optimismus = velká šance na úspěch.
- **V ideálním případě by novela mohla být schválena v létě 2023.**



LINIOVÝ ZÁKON

- **Novela liniového zákona z roku 2014 přinesla zásadní změny ve výkupech pozemků.**
 - Do té doby byly přípravy zablokovány a nedařilo se vykupovat.
 - Důvodem byly nízké, neatraktivní ceny.
 - Majitelé nechtěli své pozemky prodávat = zastavení výkupů.
- **Zásadní změna - novela zavedla pevný řád do výkupů.**
 - Možnost získat za pozemek až osminásobek ceny stanovené znaleckým posudkem.
 - Před touto novelou stát majitelům mimo aglomerace nabízel cca 15 Kč/m².
 - Nyní je průměrná cena cca 150 Kč/ m² (V blízkosti Prahy to je ale až skoro 2000 Kč/m²).



ZÁKON O VRT

Nový „lex VRT“ urychlí územní stabilizaci a financování

Posílí pozici státu

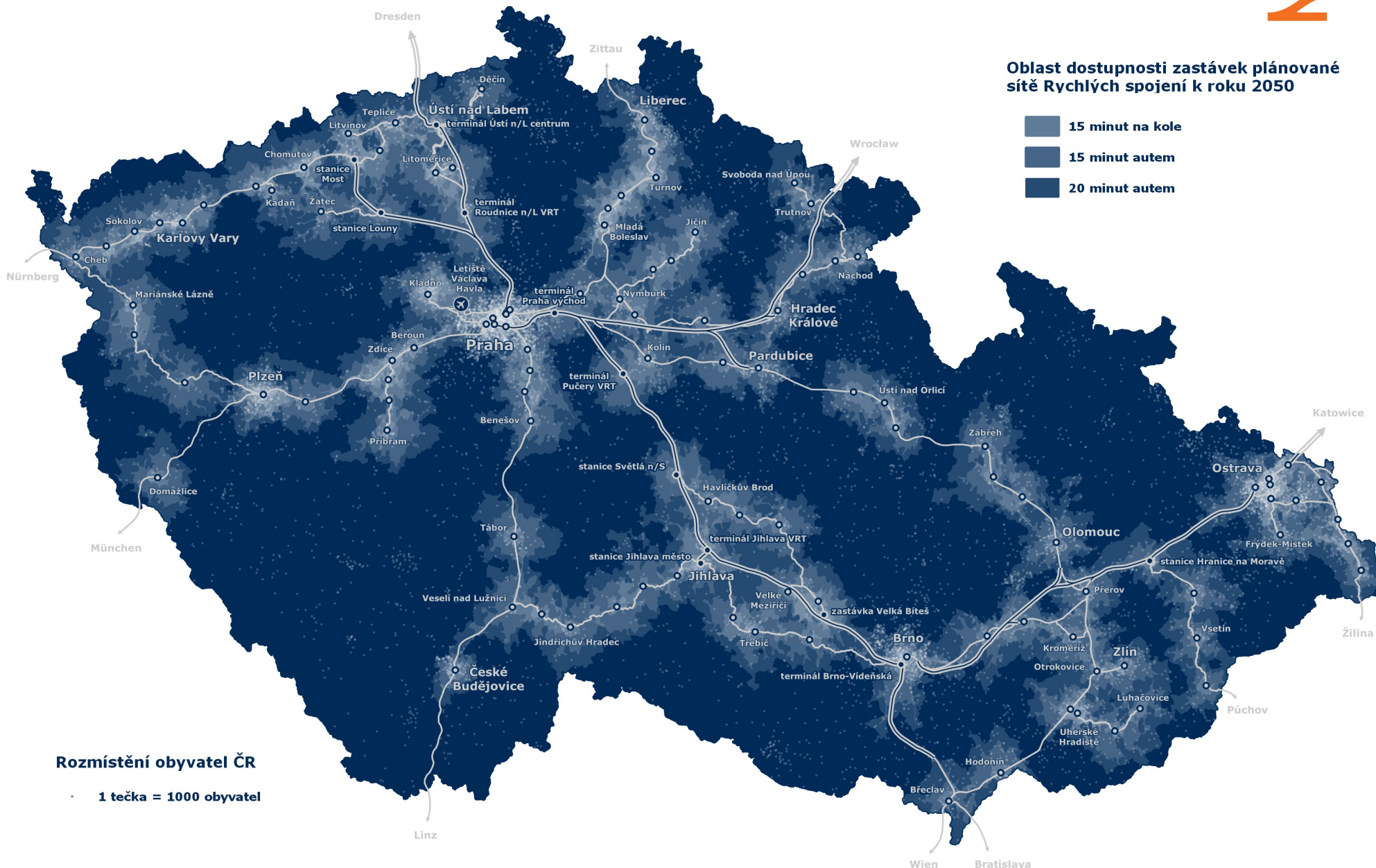
X

Posílí dialog se samosprávou

- **Stabilizace financování na přípravu i realizaci** (např. formou garance každoroční částky + garance na úvěry), inspirace z GB s HS1 a HS2.
- **Umístění VRT jako liniových staveb do území** (posílení aktualizace ZUR, zjednodušení překlopení z rezerv do návrhu).
- **Zjednodušení procedur EIA s ohledem na ekologičnost VRT.**
- **Motivační kompenzace pro obce** (systém opatření a jejich financování, kompenzace přímých i nepřímých dopadů liniové stavby).
- K opatřením by se mělo dospět cestou dialogu, kde by obec měla být rovnoprávným, ne silnějším partnerem.
- Otázkou je vazba na liniový zákon 416/2009. Zpracovat do něj, nebo napsat zcela nový zákon?







— prověřovaná síť VRT

• terminál VRT

— konvenční trať sítě Rychlých spojení

○ stanice / zastávka

KLÍČOVÁ OTÁZKA – FINANCE V DOPRAVĚ

ROZPOČET MINISTERSTVA DOPRAVY

- Letos je 130 mld. korun.
- MD má zatím v návrhu 94 mld. korun.
- Aby udrželo tempo námi nastavené výstavby, potřebuje reálně 150 mld. korun.
- Ministr dopravy Kupka má mít v příštím týdnu jednání s MF.
- Otázka, zda zajistí zmiňovaných 150 mld. korun – přejme si to pro náš resort všichni.

CENY ENERGIÍ = MIMOŘÁDNÝ PROBLÉM

- Vysoké a nepředvídatelné ceny energií způsobují ohromné problémy v dopravě.
- Například Správa železnic nemá nakoupenou energii v objemu 1,3 TWh!
- Budeme důsledně sledovat další kroky vlády.
- Důležité jednání Evropské rady 9. září = příliš pozdě!



DĚKUJI ZA POZORNOST ☺

MARTIN KOLOVRATNÍK

Tel.: 724 278 189

Email.: kolovratnikm@psp.cz

Poslanec Hnutí ANO

Místopředseda Hospodářského výboru PSP ČR

Člen Správní rady Správy Železnic

